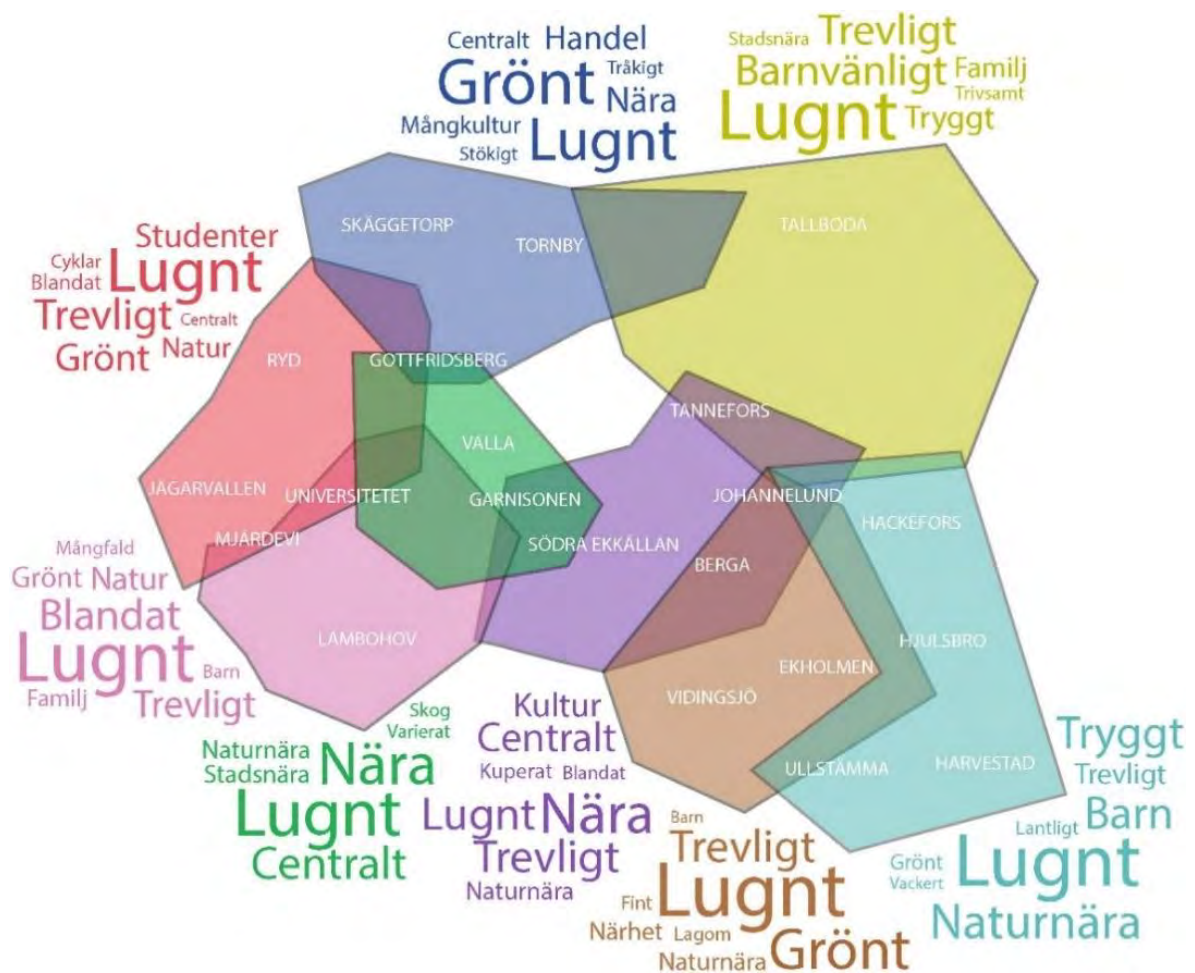




PM tidigt samråd

Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad



Innehåll

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Bakgrund | 3 |
| Syfte | 3 |
| Tillvägagångssätt | 3 |
| Media | 3 |
| Enkät | 3 |
| Metod | 3 |
| Resultat | 4 |
| Övergripande slutsatser | 6 |
| Styrkor | 7 |
| Svagheter | 9 |
| Workshopar | 10 |
| Upplägg | 10 |
| Sydvästra ytterstaden | 10 |
| Västra ytterstaden | 10 |
| Sydöstra ytterstaden | 10 |
| Lärdomar | 11 |
| Enkät | 11 |
| Workshopar | 11 |
| Tidigt samråd | 11 |
| Bilagor - Respektive delområde | |

Bakgrund

Inom översiktsplaneavdelningen, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen på Linköpings kommun bedrivs projektet *Utvecklingsplan för Linköpings ytterstad*. Utvecklingsplanen är ett tillägg till översiktsplan för staden 2010. En motsvarande utvecklingsplan för innerstaden antogs 2016 av kommunfullmäktige i Linköping. I ett tidigt skede bjöds allmänheten in till ett tidigt samråd om ytterstaden.

Syfte

Syftet med det tidiga samrådet var att låta allmänheten tycka till om ytterstadens utmaningar och styrkor, samt att skapa delaktighet genom att stämma av och få mer kunskap om ytterstaden. Syftet var också att öka förståelsen för att ytterstaden är under förändring. Kunskapen som kom in under det tidiga samrådet kommer ligga till grund för arbetet med att ta fram inriktningar och strategier för ytterstadens långsiktiga utveckling.

Tillvägagångssätt

Det tidiga samrådet pågick från 1 mars och till och med sista april 2018. Samrådet bestod dels av en webenkät, som annonserades genom ett pressmeddelande, annons i Corren och på via en film på sociala medier, och dels av workshopar på plats i tre av ytterstadens delområden.

Media

Det tidiga samrådet fick spridning i media efter att ett pressläpp gjordes den 1 mars i samband med webenkätens öppnande. Ett tiotal lokala tidningar skrev om projektet och det tidiga samrådet, bland annat skrev Aftonbladet en artikel på ämnet efter att Svt Öst uppmärksammat samrådet.

Enkät

Metod

En webenkät skapades och låg ute på kommunens externa websida från 1 mars till sista april. I enkäten uppmanades allmänheten att besvara en rad frågor om det delområde i ytterstaden som angick dem mest, antingen för att det är där de bor eller för att de går i skolan eller arbetar inom området. Svarande fick inledningsvis klicka i på vilket sätt de tillhörde området, kön och åldersgrupp.

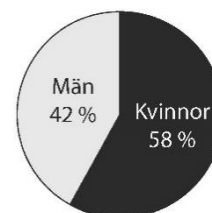
Följande frågor ingick i enkäten för respektive delområde:

- Beskriv området med max tre ord.
- Vad tycker du är bra i området och som absolut inte får försämrats eller försvinna när vi planerar för områdets framtida utveckling?
- Vad tycker du är mindre bra i området och som du tycker bör bli bättre när vi planerar för områdets framtida utveckling?
- Hur förflyttar du dig till vardags?
- Hur kommer det sig att du förflyttar dig på det sättet?
- Brukar du handla livsmedel i området? Om inte, var handlar du då?

- Tycker du det saknas butiker eller annan service i området? Om ja, vilken typ av service?
- Tycker du det är lätt eller svårt att ta sig till förskolorna och skolorna i området? Motivera gärna ditt svar.
- När du utövar någon form av fysisk träning/aktivitet, gör du det inom området? Om inte, varför?
- Upplever du att det finns något i området som lockat till sig människor från andra delar av Linköping? Om ja, vad?
- Var inom området brukar du träffa andra människor från det här området?
- Var inom området träffar du människor från andra delar av Linköping?

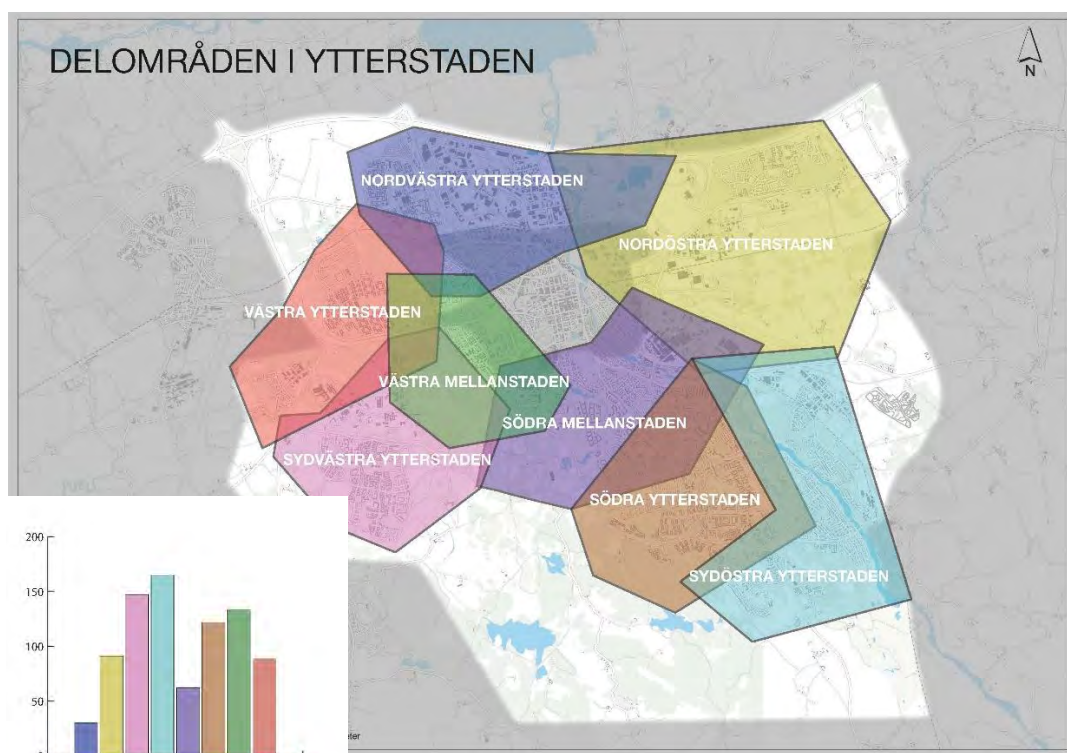
Resultat

Totalt svarade 840 personer på webenkäten. Av dessa var majoriteten kvinnor. Fördelningen bör anses positivt då det var övervägande män som deltog i workshoparna.



Flest svarade för delområdena ”sydvästra ytterstaden” och ”sydöstra ytterstaden”, vilket kan härledas till att två av tre workshopar hölls i dessa delområden.

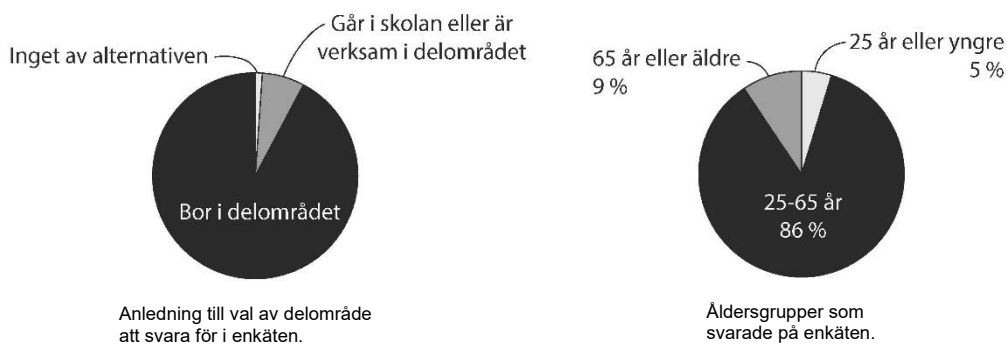
Andel som var kvinnor respektive män av de som svarande på enkäten.



Antal enkätsvar per delområde.

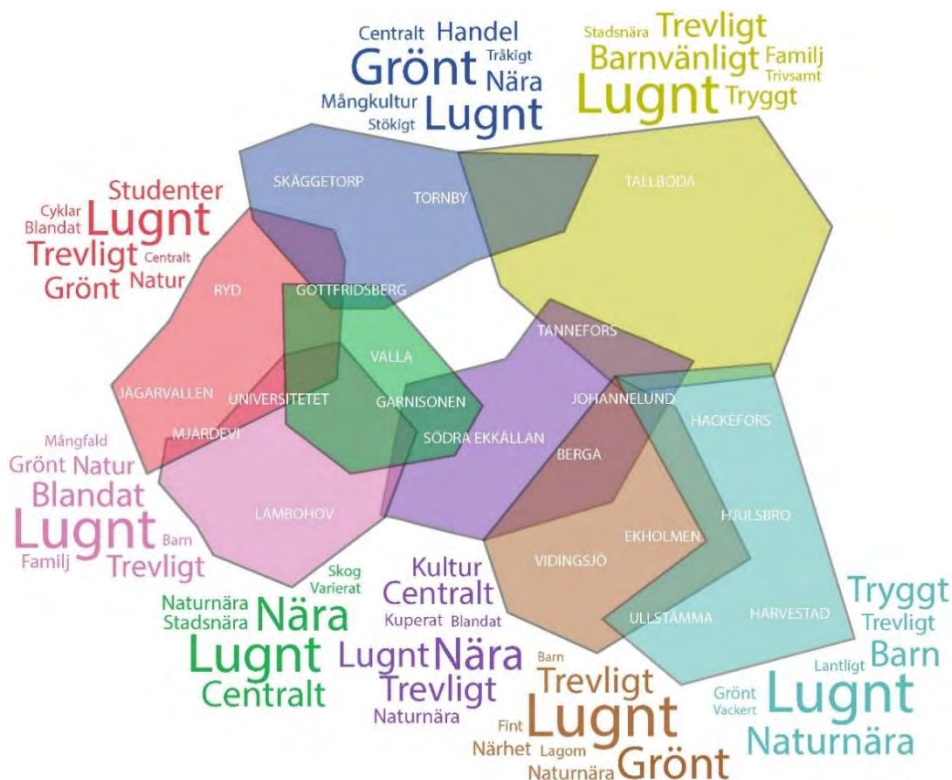
Nordvästra ytterstaden genererade det minsta antalet svar. Detta kan härledas till att stora delar av delområdet är glesbefolkat industri-/handelsområde men det kan också bero på att boende i Skäggetorp använder Facebook mindre än övriga delar av ytterstaden. En annan

anledning kan vara att en omfattande och lyckad medborgardialog nyligen har hållits i arbetet med Planprogram för Skäggetorp.



Majoriteten av de som svarade på webbenkäten gjorde det för att de var bosatta i området. Det vanligaste svaret vad gäller ålder var åldersgrupp 25-65 år.

Inledningsvis ombads de som valt att svara på enkäten att beskriva delområdet med tre ord. Sammanfattat blev resultatet det som bilden nedan visar:



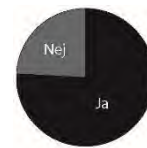
Vanligaste svaren per delområde på uppmaningen "Beskriv ditt område med tre ord". Ju större ordet är, desto fler har svarat samma ord.

Övergripande slutsatser

Genomgående teman för samtliga delområden, när frågan handlar om ytterstadens svagheter och styrkor, är grönområden och trafik. *Parker, stadsnära skogar och friluftsområden befästs som mycket viktigt att bevara när staden utvecklas.* De gröna miljöerna återkommer som svar på frågorna om vilka platser som nyttjas för fysisk aktivitet och var de svarande möter människor från delområdet och resterande staden. Enkät svar som rör trafik är mer splittrade. Några anser att trafiken är problematisk på grund av *dålig framkomlighet för bil eller bristfällig kollektivtrafik.* Andra anser att *biltrafiken behöver minska eller begränsas* då det utgör en fara, skapar en dålig miljö, bullrar och bidrar till en oattraktiv stadsmiljö. Särskilt ofta nämns biltrafiken som problematisk när det gäller trygga stadsmiljöer och skolvägar för barn.

”Lugnt” är det vanligaste återkommande ordet för hela ytterstaden när det kom till att beskriva delområdet med tre ord. Dock återkommer inte ”lugnt” alls lika ofta i svaren på vad som behöver bevaras när delområdet utvecklas. Majoriteten av svaren på frågan om det saknas service eller butiker i delområdet indikerar att de svarande anser att det saknas butiker, restauranger, kaféer, träningsanläggningar, apotek och viss offentlig service så som vårdcentral och återvinningscentral. En slutsats kan därför vara att *ytterstaden upplevs som lugn idag, men skulle gynnas av mer aktiva verksamheter och stadsliv* så länge det inte är på bekostnad av lugna, gröna miljöer och trygga platser och stråk för barn.

En fråga i enkäten handlade om ifall livsmedel handlas inom delområdet. Frågan grundar sig i att kommunen har en ambition att kunna möjliggöra för vardagsservice att finnas nära bostaden, vilket uttrycks i kommunens handelspolicy, och därigenom minska behovet av vardagsresor med bil. Majoriteten uppger att de handlar inom delområdet. I svaren kan utläsas att många väljer att handla i någon av de större butikerna i ytterstaden och kompletteringshandlar i någon av de mindre butikerna, så som butiken i Lambohov, i Tallboda och i Johannelund.



Andel som svarade ja och nej på frågan om de handlar livsmedel i delområdet där de bor.

Resultatet är inte förvånande utan stämmer överens med den förväntade bilden.

Anmärkningsvärt är att *ICA Maxi i Tornby tycks vara en butik som lockar hela ytterstaden.* Även Citygross vid Djurgården och ICA Signalen i Ekholmen nämns som butiker som vanligtvis används för livsmedelsinköp för hushåll i större delar av ytterstaden.

Majoriteten svarar att de utövar fysisk aktivitet inom delområdet som personen svarar på, alltså vanligtvis i samma delar av ytterstaden där de bor. En slutsats är att såväl *större naturområden och träningsanläggningar används för rörelse* där den svarande bor. Många springer eller



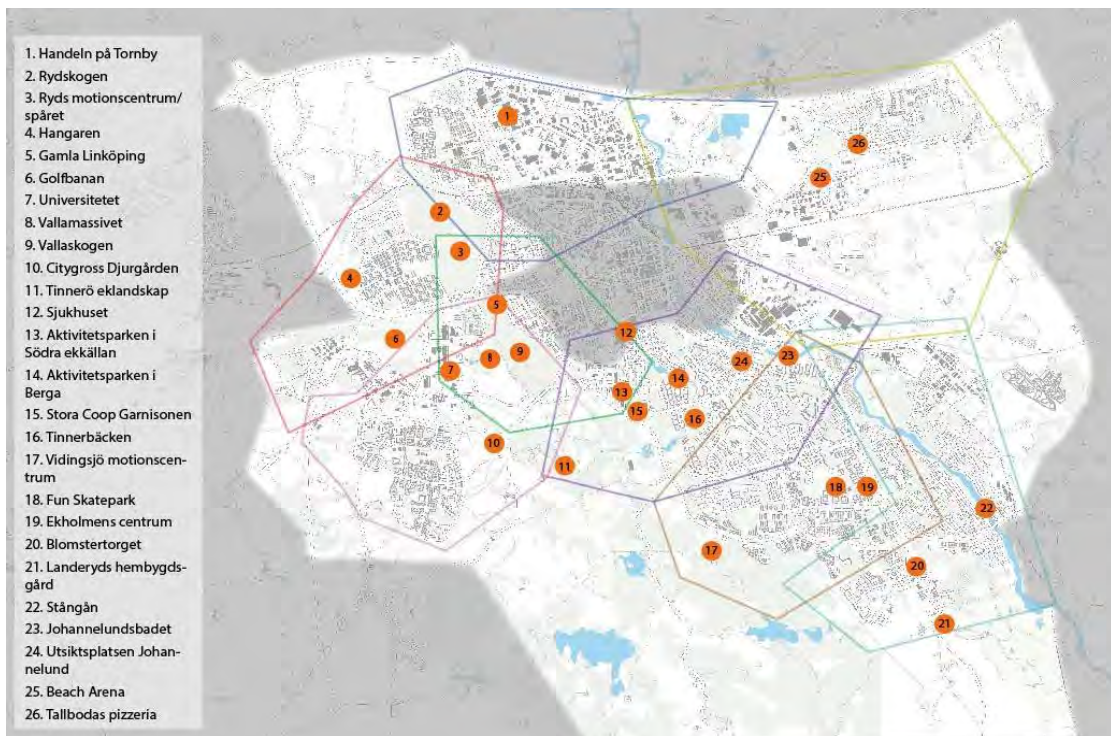
Andel som svarade ja och nej på frågan om de utövar fysisk aktivitet inom delområdet.

promenerar i området. Specifika anläggningar såsom Campushallen, Collegium, Friskis & Svettis i Kanonhuset, Smedstad Ridsportcenter och Beach Arena m.fl. nämns också, liksom stadsnära friluftsområden. Särskilt omnämns våra tätortsnära skogar; Vallaskogen, Rydskogen, Åbysäcken och Tallbodaskogen och löparspåren däri. Tinnerö eklandskap återkommer i svaren för flera delområden som en plats som används för fysisk aktivitet.

Styrkor

De som valt att svara på webenkäten anser att det finns befintliga fina kvaliteter att bevara i ytterstaden, att värna och ta tillvara när staden utvecklas. I det sammanhanget nämns särskilt *ytterstadens parker, stadsnära skogar, eklandskapet, Tinnerbäcken, Stångån, närheten till naturen och gröna stråk* i breda ordalag. I stadens norra delområden anses att *närheten till handel, service och centrumfunktioner* är en kvalitet att värna. I stadens allra yttersta delar, både Hackefors/Hjulsbro/Ullstämman och Tallboda, beskrivs *småstadskänslan* och den *lantliga karaktären* i närområdet som betydelsefulla kvaliteter. Vad gäller arkitektoniska kvaliteter nämns enstaka gånger *charmig bebyggelse* och *fin nybyggnation* i södra mellanstaden. *Cykelvägarna som leder till innerstaden* samt skottningen och sopningen av dessa lyfts som en kvalitet i enkätsvaren för flera delområden. Även *kollektivtrafiken* anser de som svarat i västra och sydvästra ytterstaden är välfungerande och en styrka att värna.

En fråga i webenkäten var om det finns något i delområdet som lockar människor dit. Frågan grundar sig på betydelsen av platser som gör att människor från olika delar av staden möts, antingen genom att människor ser varandra eller interagerar med varandra. Mötesplatserna är viktiga arenor som ger möjlighet att bryta segregation och skapa social sammanhållning i staden och vi ville veta vilka som är de naturliga mötesplatserna i ytterstaden. Svaren på frågan handlade dels om specifika platser, som syns i kartan nedan, men även om andra kvaliteter som inte är knutna till en specifik plats i delområdet. Några exempel på sådana kvaliteter som lockar till området är *billiga hyror, fina bostadsmiljöer* och *kultur* i nordvästra ytterstaden och *studentlivet* i västra ytterstaden.



Platser som nämndes upprepade gånger i enkätsvaren på frågan vad som lockar människor till delområdet.

Två frågor som ställdes i webenkäten har släktskap till den föregående om vad som lockar till delområdet. En fråga handlade om var den svarande möter andra människor från delområdet, inom delområdet och en annan fråga var den svarande möter människor från andra delar av staden, inom delområdet. Vanliga svar på var människor från delområdet möts, var *hemma, hemma hos andra, på lekplatsen, i affären, vid skola/förskola, på bostadsgården, på gatan* eller *längs gång – och cykelvägen, längs Tinnerbäcken och Stångån, i Vallaskogen, i Rydskogen* och på *Tinnerö eklandskap*. Frågan om var människor från andra delar av staden inom delområdet möts besvarades med många liknande svar som de ovan. Här tillkom dock följande svar; *ingenstans, på jobbet, diverse träningsanläggningar, Gamla Linköping* och *Valla friluftsområde*. Svaren på frågorna om vad som lockar och var människor möts ska ses som platser som utgör del av ytterstadens styrkor, då de utgör platser som bidrar till social sammanhållning.

På frågan om hur ytterstadsborna förflyttar sig i vardagen så skiljer sig svaren vi fick in i webenkäten något från resvaneundersökningen som genomförs vartannat år i Linköpings kommun. Djupare jämförelser bör inte göras eftersom frågorna är ställda på olika sätt, de geografiska områdena är något annorlunda och enkätsvaren för ytterstaden är färre än de för resvaneundersökningen. Linköpings kommun har mål om färdmedelsfördelning där andelen som förflyttar sig med bil ska minska till förmån för resor till fots, på cykel eller med kollektivtrafik. Anledningarna till varför ytterstadsborna förflyttar sig med hållbara färdmedel, vilket var en följdfråga i webenkäten, ska därför betraktas som del av ytterstadens styrkor eller beteendemässiga incitament som går att arbeta vidare med genom exempelvis mobility management-åtgärder¹. I delområden där många uppger att de använder cykeln för vardagliga förflyttningar uppges att det är *smidigt, billigt, enkelt, snabbt, skönt, det bästa alternativet, klimatsmart* och bra för *hälsan*. I västra mellanstaden uppges att folk går mer än i övriga ytterstaden och anledningen som återkommer, om än olika formulerad, är att *allt som behövs finns inom gångavstånd*.

I webenkäten ställdes frågan om hur det är att ta sig till förskola och skola inom delområdet. När de som svarade angav att det var enkelt, uppgev anledningen att det är *nära, enkelt* och *bra gång- och cykelvägar* samt i vissa fall att det är positivt att skolvägen är *skyddad från biltrafik*.

¹ **Mobility management** är ett koncept för att främja hållbara transporter och påverka bilanvändningen genom att förändra resenärers attityder och beteenden.

Svagheter

Under det tidigare avsnittet om styrkor redovisades vanliga svar på frågan om var den svarande möter människor från andra delar av staden inom delområdet. Att flera svarat *ingenstans*, alltså att det saknas platser där de träffar människor från andra delar av Linköping (vanliga svar i alla delområden utom västra mellanstaden, södra mellanstaden och nordvästra ytterstaden), ska ses som indikation på en brist och ett utvecklingsområde.

I enkäten frågades efter, vad som bör göras bättre när staden utvecklas. Svaren på frågan skiljer mycket mellan de olika delområdena och för vissa delområden är det också stor spridning bland svaren för samma delområde. Trots det finns några genomgående teman; att *biltrafiken skapar bristande säkerhet* för att det är *för mycket trafik* eller att bilar kör i *för höga hastigheter*, att *trafikbuller stör*, att *kollektivtrafiken har brister* samt att det är *skräpigt* och *dåligt med papperskorgar och återvinningsmöjligheter*.

Trafiken är även återkommande i svaren på frågan om hur det är att ta sig till förskola och skola i området, när svaren indikerar att det är svårt. I flera delområden ses trafiken som en fara, att det är för många bilvägar som skapar barriärer längs skolvägen, att det är för mycket trafik och för höga hastigheter. De som har besvarat enkäten anser också att det är en farlig miljö runt förskola/skola vid hämtning och lämning när många kommer med bil - att det då blir kaotiskt. I nordöstra och sydöstra ytterstaden ser flera omvänt på frågan då de uppger det som ett problem att det är svårtillgängligt att nå förskola/skola med bil.

Linköpings kommun har mål om färdmedelsfördelning där andelen som förflyttar sig med bil ska minska till förmån för resor till fots, på cykel eller med kollektivtrafik. *I majoriteten av ytterstadens delområden uppges bilen vara det vanligaste eller näst vanligaste färdmedlet för vardagliga förflyttningar.* Anledningar som uppges till varför bilen används är att det är enklast, smidigast, snabbast, bekvämast, att avståndet är för långt för något annat färdmedel, att det inte finns alternativ, att kollektivtrafiken är för dålig och/eller tar för lång tid, att bilen behövs för att skjutsa barn, att jobbet i innerstaden eller på andra sidan staden samt att bilen behövs i jobbet. Med tanke på målet om ändrad färdmedelsfördelning kan ovanstående anledningar till varför bilen används i vardagen ses som del av ytterstadens svagheter.

Workshoppar

Tre workshoppar hölls på plats i ytterstaden som ännu ett sätt, utöver webenkäten, att möjliggöra en dialog om ytterstadens styrkor och svagheter mellan Linköpings kommun och de boende och verksamma.

Upplägg

Varje workshop inleddes med att projektet *Utvecklingsplan för Linköpings ytterstads* projektledare höll en introduktion om översiktsplanering, samt presenterade projektet och ledorden för ytterstaden. Därefter fick deltagarna svara på förbestämda frågor om delområdet och projektets ledord med hjälp av Mentimeter på en hemsida. För Mentimeter använde de flesta sina smartphones medan de som inte ville eller kunde det svarade på post-it lappar istället. De svar som kom in på post-it lappar fördes efter mötet in i Mentimeter. I nästa del av workshoppen delades de närvarande in i mindre grupper där de ombads diskutera styrkor och svagheter i delområdet. Som stöd för diskussionen fanns kartor som visade flera av de styrkor och svagheter som identifierats i projektet. Deltagarna ritade på kartorna för att lämna sina kompletterande synpunkter eller invändningar mot det som var förutmärkt på kartorna. Mötet avslutades med att deltagarna fick lyfta sina synpunkter i helgrupp.

Sydvästra ytterstaden

Tid och plats: Torsdagen den 15/3 2018 kl. 19 i Änggårdsskolans matsal i Lambohov.

Deltagare: 2 tjänstepersoner från Linköpings kommun och 34 privatpersoner från delområdet.

I workshoppen i Sydvästra ytterstaden diskuterades bland annat att det saknas mötesplatser i Lambohovscentrum och att centrumet behöver rustas upp. Köbildningar på Lambohovsleden och återvinningsstationens läge diskuterades också.

Västra ytterstaden

Tid och plats: Tisdagen den 20/3 2018 kl. 19 i Björnkärrsskolans matsal i Ryd.

Deltagare: 3 tjänstepersoner från Linköpings kommun och 37 privatpersoner från delområdet.

I Västra ytterstaden diskuterades bland annat att bebyggelse bör placeras mot Skäggetorp och mellan Ryd och universitetet, samt längs Malmslättsvägen.

Sydöstra ytterstaden

Tid och plats: Tisdagen den 27/3 2018 kl. 19 i Kvinneby skolans matsal i Hjulsbro.

Deltagare: 3 tjänstepersoner från Linköpings kommun och 32 privatpersoner från delområdet.

I Sydöstra ytterstaden nämndes att kommunikationer till övriga delar av staden är undermålig och att inte alla människor vill bo tätt. Några mer specifika synpunkter som kom in var att bevara öppna ytor och att satsa på ett grönområde där flera generationer kan mötas.

Lärdomar

Enkät

Responserna på webbenkäten var bättre än förväntat. I en jämförelse med en motsvarande webbenkät, "Tyck om Linköping" som genomfördes i projektet *Linköpings mötesplatser* under sommaren 2015, där 449 svar inkom får den aktuella webbenkätens 840 svar betraktas som mycket god respons.

Några lärdomar går att ta med sig från sättet att utforma webbenkäten. Flera av frågorna ber om svar i löptext vilket gjorde det svårt att dra slutsatser och att sammanställa, när resultatet landade på över 800 svar. Samtidigt så ger mer utvecklade svar en större förståelse för den komplexitet som finns i ytterstaden. På de frågor som dock ber om ett ja/nej-svar inledningsvis, exempelvis frågan om det saknas det service i området, kan två svarsalternativ ha gjort hanteringen av svaren enklare. Utveckling av sitt svar kunde då hänvisats till en ruta under för löptext.

Flera personer hade svårt att skicka in svaren efter att enkäten hade fyllts i. De svarande löste detta genom att mejla in svaren eller ringa till projektledaren, samt att skicka in till Linköpings kommuns brevlåda. Linköpings kommun Även dessa svar har tagits om hand. Linköpings kommun med hjälp av produktutvecklaren försökte lösa problemet men lyckades dessvärre inte. Detta kan ha orsakat frustration hos allmänheten, vilket är olyckligt, men de som projektledaren kom i kontakt med var oerhört förstående för de tekniska problemen som hade uppkommit. Trots att flera personer hade problem med att skicka in svaren visade antalet inkomna svar att för de flesta så fungerade systemet.

Workshopar

Mentimeter testades för första gången i ett samråd på Linköpings kommun. Erfarenheten från det var att i och med att de som kommer på samrådsmöten ofta är äldre så behövs ett alternativ som post-it lappar vid sidan av, vilket också användes. För att detta ska fungera på ett bättre och enklare sätt så behöver målgruppen vara yngre eller att Linköpings kommun handhåller med teknisk utrustning.

Grupparbetena fungerade väl och bra synpunkter kom in, men kartmaterialet borde ha gjorts än mer användarvänligt.

Tidigt samråd

Ett tidigt samråd, innan det lagstadgade samrådet med ett planförslag som grund för dialog, anses som ett lyckat angreppssätt att involvera allmänheten i planarbetet och skapa medvetenhet om att projektet pågår. Att involvera allmänheten innan det fanns ett planförslag kan eventuellt vara anledningen till varför så många valde att engagera sig, antingen genom enkäten eller genom att delta i en workshop. Ytterligare anledningar kan ha varit för att budskapet var enkelt att till sig och att marknadsföringen fungerade väl. Till följd av det tidiga samrådet förväntas fler yttra sig om en samrådshandling när en sådan är beslutad att gå på samråd av kommunstyrelsen.

Under det tidiga samrådet har många svar kommit in men få personer under 25 kom till workshoparna och svarade på enkäten. I och med detta behöver denna målgrupp komma till tals i samrådsskedet. Det är viktigt för det är framförallt de som kommer att leva när visionen om ytterstaden har genomförts.

Hur skulle du beskriva delområdet?

Centralt Handel
 Tråkigt
Grönt Nära
 Mångkultur
 Stökigt **Lugnt**

Vad lockar människor till delområdet?

Handeln på Tornby
 Rydskogen
 Billiga hyror
 Kultur
 Fina bostadsmiljöer

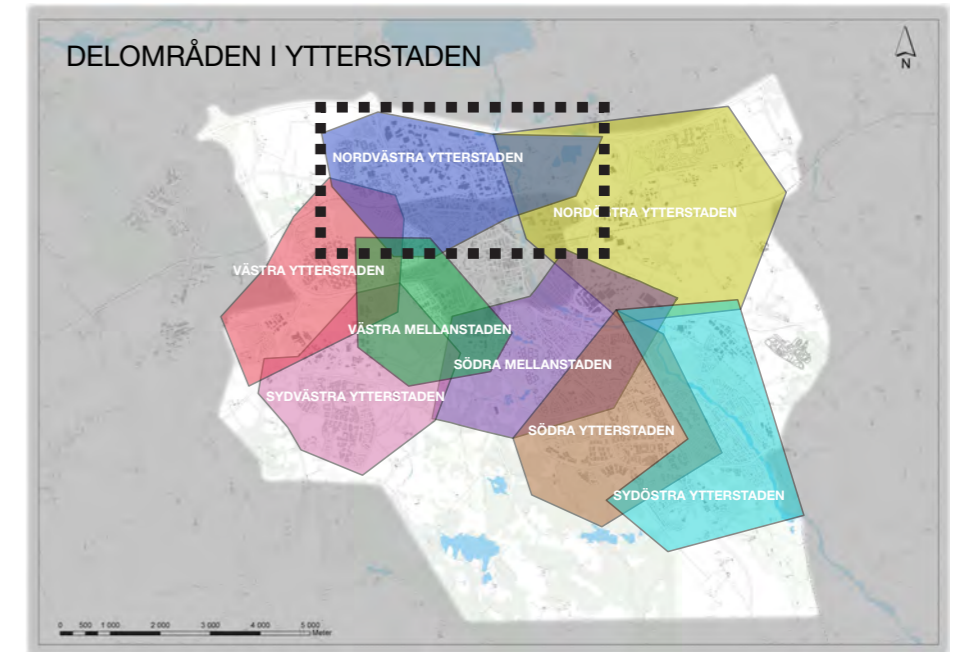
Var träffar du andra människor från delområdet?

Hemma
 Hemma hos vänner
 Tornby
 Lekplatsen
 Skolan/förskolan

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Tornby
 Rydskogen
 Hemma
 Centrum
 Väntrum

Nordvästra ytterstaden



Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

Det gröna - naturområdena och parkerna, lekplatserna, luftligheten, lugnet och tystnaden är de vanligaste svaren.

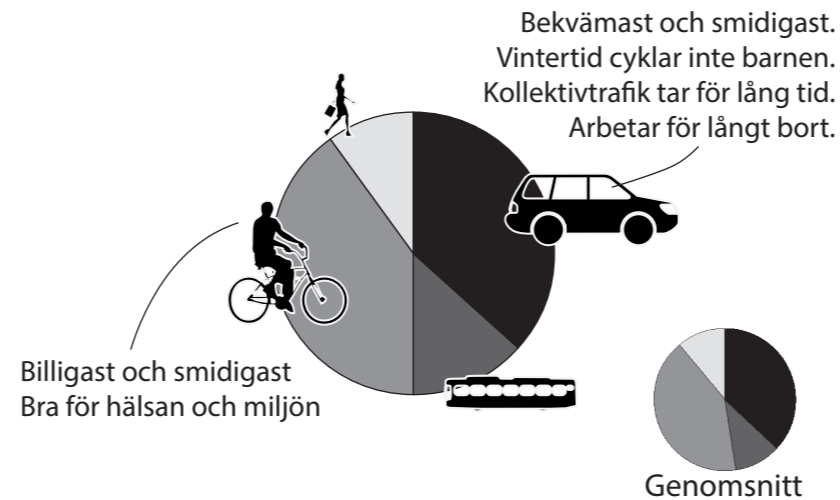
Nämnvärt är också svar om närheten till service, avskärmningen, handeln, utblickarna, billiga bostäder och tillgängligheten till E4an.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

De vanligaste svaren handlar om nedskräpning, källsortering och olika typer av barriärer som förhindrar framkomlighet. Även undermålig kollektivtrafik och både att det behöver bli bättre för bilister och att det är för många bilar omnämns i flera svar.

Intressanta svar är att det behöver göras något åt de färglösa byggnaderna och att de är för storskaliga i Skäggetorps centrum.

Hur förflyttar du dig till vardags?



Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

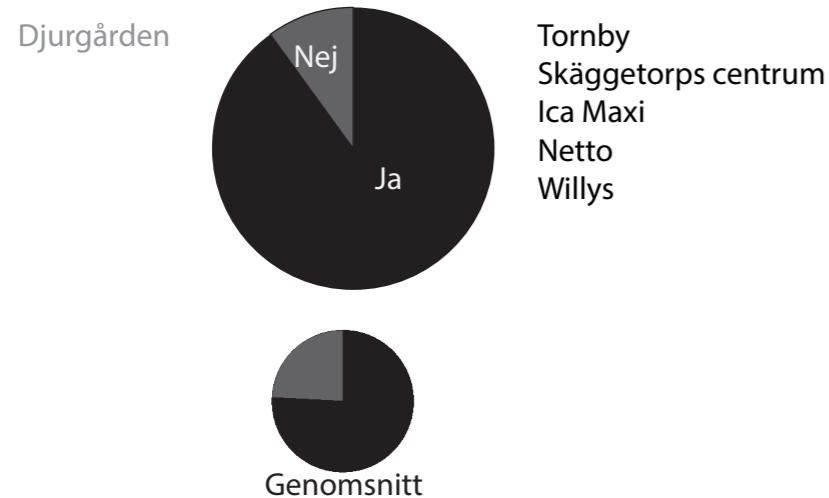
LÄTT!

Bra gångvägar.
 Gångavstånd.
 Enkelt och smidigt.

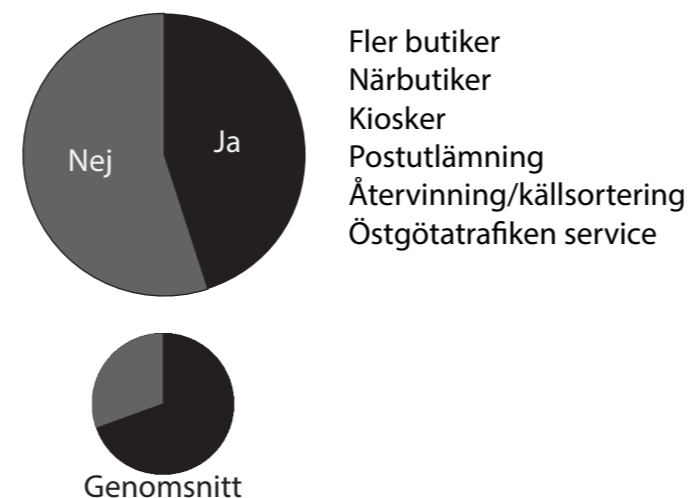
SVÅRT!

För mycket bilar på tomgång.
 Kaotiskt när många lämnar och hämtar med bil.
 Bilar som kör för fort i närheten av förskolor/skolor.
 Trafikkaos.

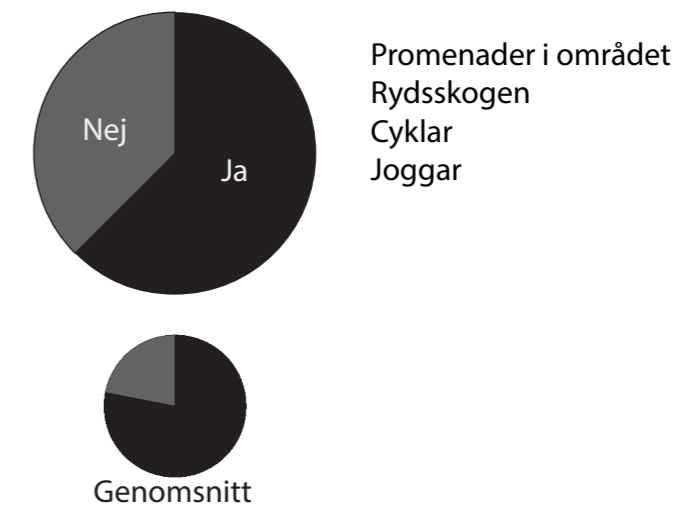
Du som bor här - handlar du i området?



Saknas det service i området?



Utövar du fysisk aktivitet inom området?



Hur skulle du beskriva delområdet?

Stadsnära
Barnvänligt
Lugnt Tryggt
 Familj Trivsamt
Trevligt

Vad lockar människor till delområdet?

Beach arena
 Pizzerian i Tallboda

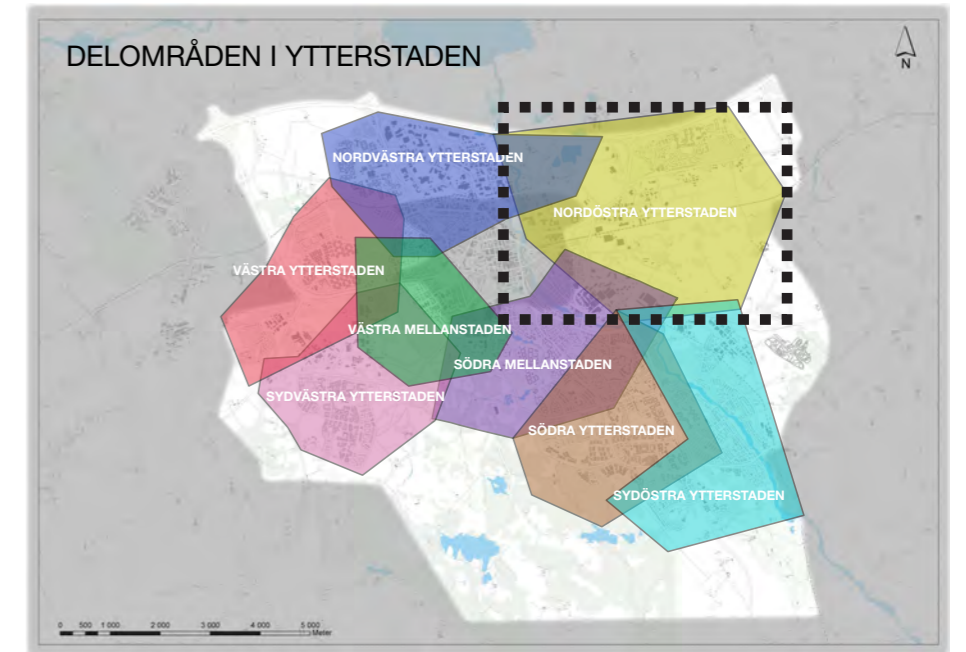
Var träffar du andra människor från delområdet?

Centrum
 Affären
 Hemma
 Lekplatsen
 Skolan/förskolan

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Hemma
 Affären
 Fotbollsplan
 Ingenstans

Nordöstra ytterstaden



Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

Skogen och motionsspåret (i Tallbodaskogen) är de vanligaste svaren. Även centrumet, mataffären och utmärkt cykelväg till innerstaden nämns flertalet gånger.

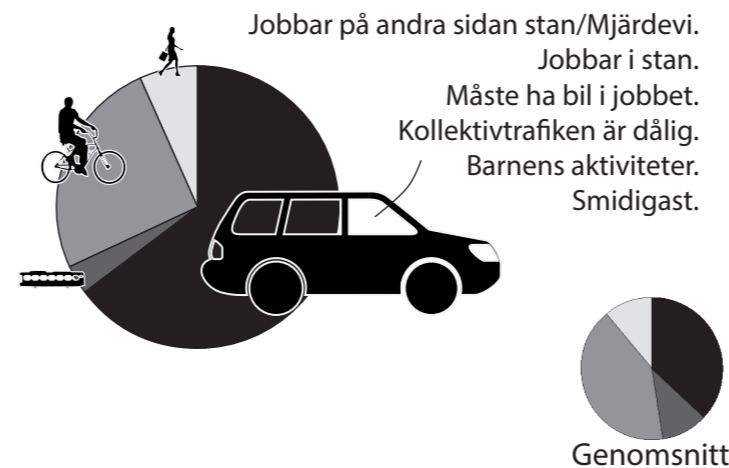
Småstadskänslan och den lokala gemenskapen nämns ett fåtal gånger.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

Det absolut vanligaste svaret är att Tallboda behöver en stor idrottsvall och fler träningsmöjligheter.

Intressanta svar är att det saknas kollektivtrafikförbindelse till flygplatsen och butikerna vid Köpetorp (Mörtlösa).

Hur förflyttar du dig till vardags?



Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

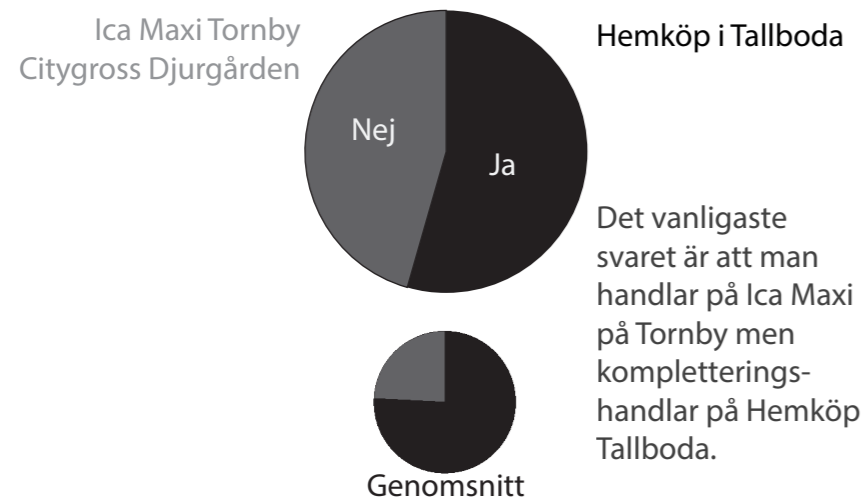
LÄTT!

Bra gång- och cykelvägar.
 Skyddat från biltrafik.

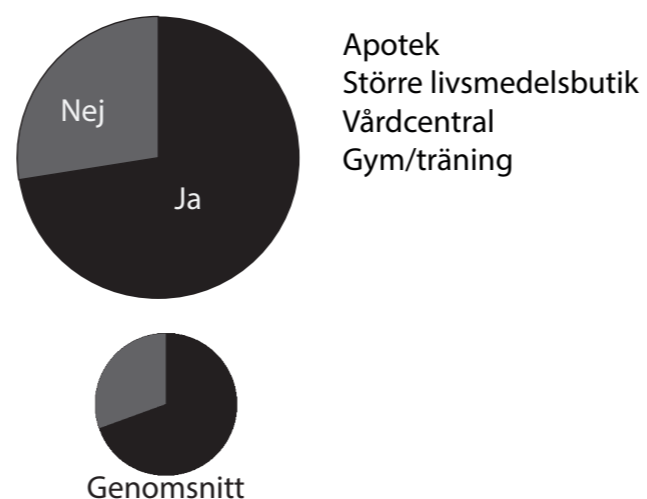
SVÅRT!

Svårt att ta sig till förskola/skola med bil.

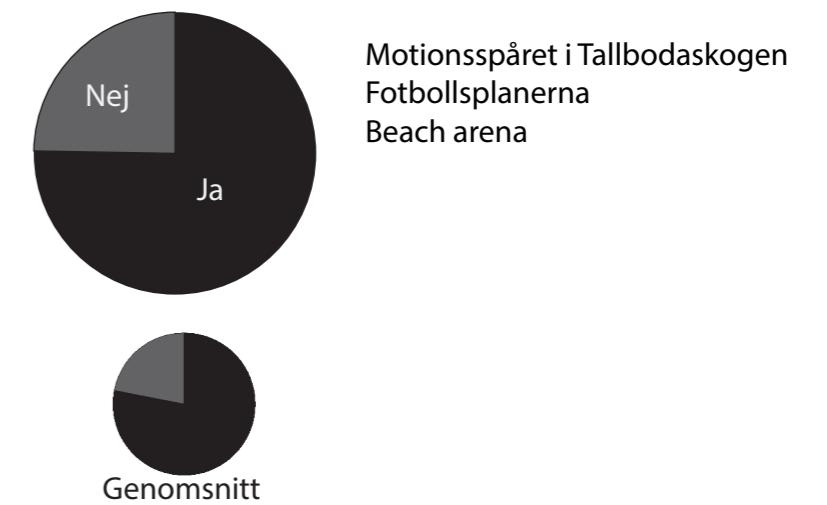
Du som bor här - handlar du i området?



Saknas det service i området?



Utövar du fysisk aktivitet inom området?



Hur skulle du beskriva delområdet?

Cyklar
Blandat
Trevligt
Studenter

Grönt
Lugnt
Centralt
Natur

Vad lockar människor till delområdet?

Studentlivet
Rydskogen
"Spåret" i Rydskogen
Hangaren
Motionscentrumet

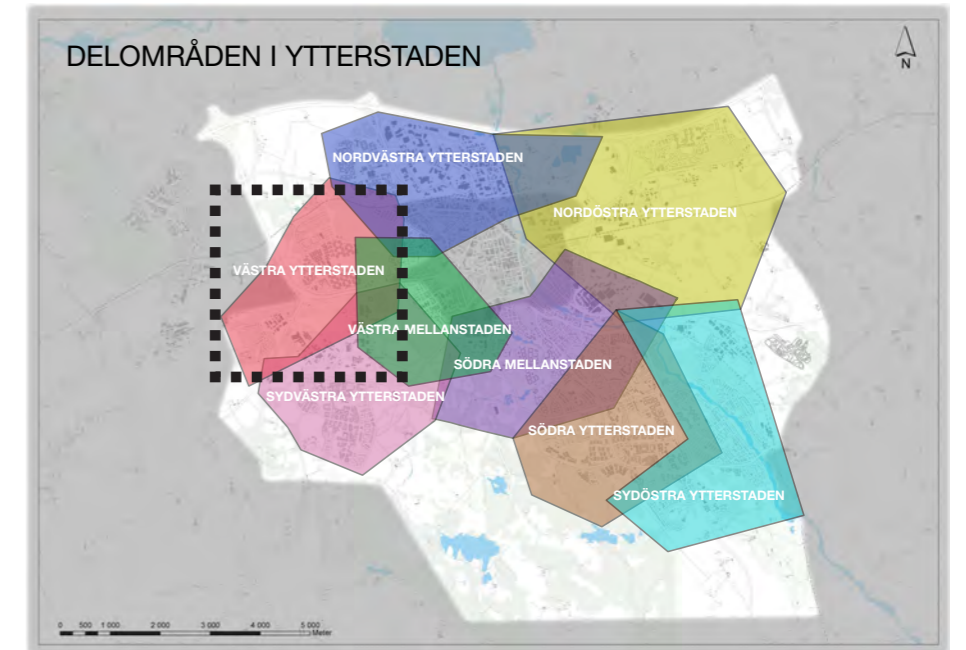
Var träffar du andra människor från delområdet?

Ryds centrum
Rydskogen
Hemma
På gångvägen
Förskolan/skolan

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Hemma
Rydskogen
Ingenstans
På jobbet

Västra ytterstaden



Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

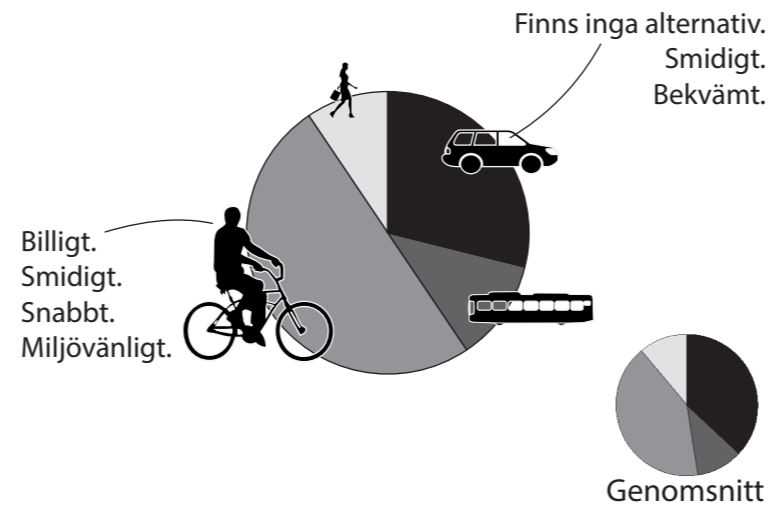
De vanligaste svaret är Rydskogen. Andra vanliga svar är att det finns mycket grönområden, fina spår och promenadvägar, att bussarna går bra och att det är lugnt och tryggt till följd av att trafiken går utanför Ryd.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

De vanligaste svaren handlar om att det är otryggt och oroligt.

Intressanta svar är att flera anser Ryd vara segregerat inom stadsdelen.

Hur förflyttar du dig till vardags?



Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

LÄTT!

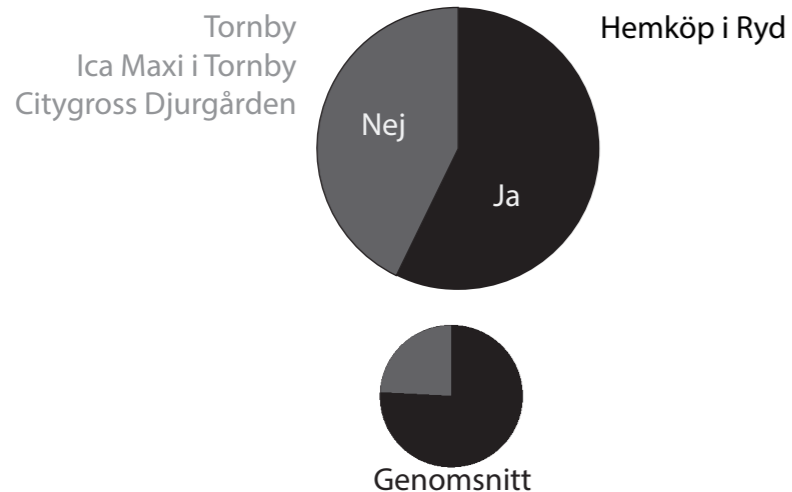
Det finns skolskjuts från Jägarvallen.

SVÅRT!

Väldigt få tycker att det är svårt.

För detta delområde var det ovanligt många som svarade att det inte är aktuellt för dem - att de inte har barn i den åldern.

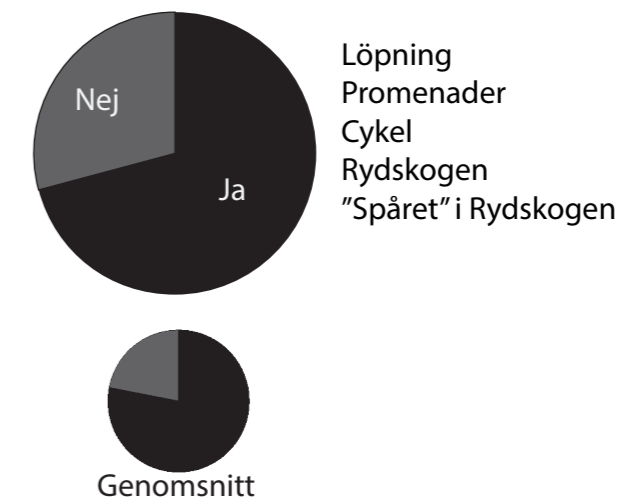
Du som bor här - handlar du i området?



Saknas det service i området?



Utövar du fysisk aktivitet inom området?



Västra mellanstaden

Hur skulle du beskriva delområdet?

Naturnära
Stadsnära
Nära
Lugnt Varierat Skog
Centralt

Vad lockar människor till delområdet?

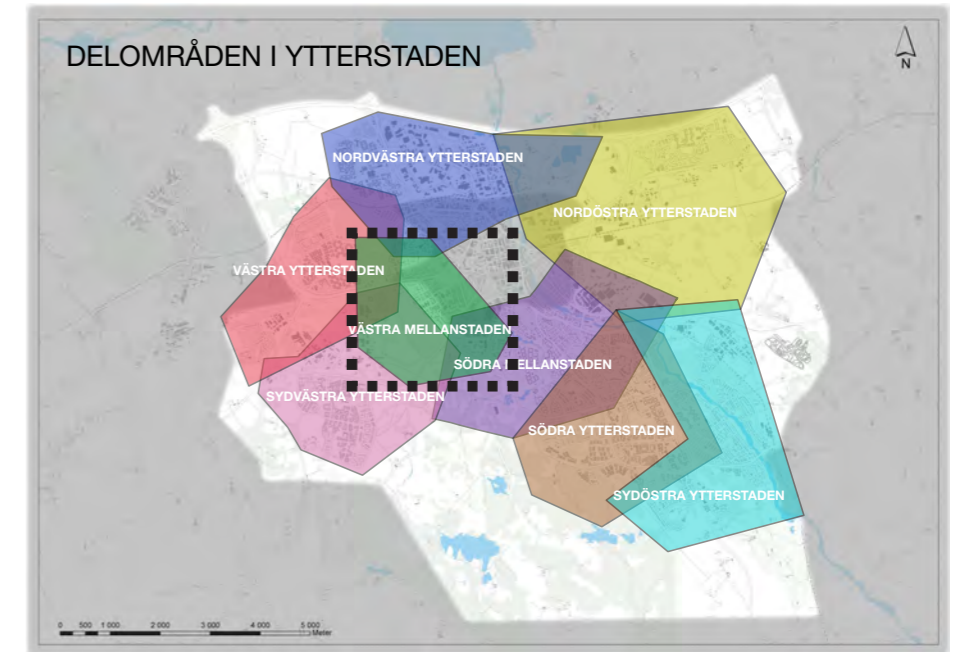
Gamla Linköping
Vallaskogen
Valla friluftsområde
Sjukhuset
Coop Garnisonen

Var träffar du andra människor från delområdet?

Hemma
På gården
Lekplatsen
Vallaskogen
På gatan

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Gamla Linköping
Lill-Valla lekplats
Valla friluftsområde
Hemma
På jobbet



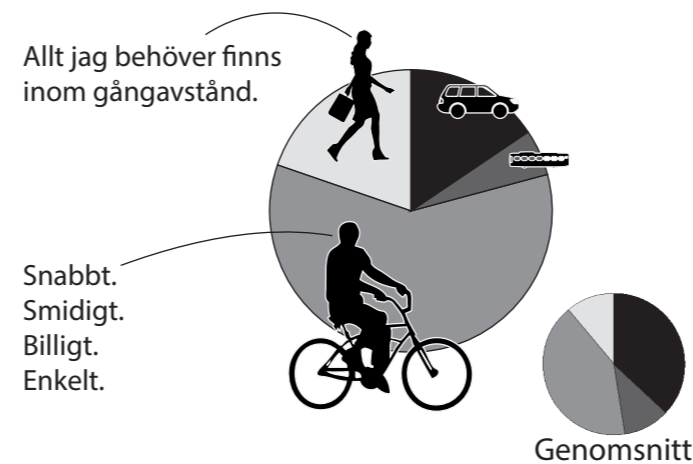
Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

De vanligaste svaren är grönområdena och parkerna som önskas bevaras. Vallaskogen, Rydskogen, Tinnerö, Lektorshagen och Valla friluftsområde nämns specifikt och upprepade gånger i sammanhanget.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

De vanligaste svaren handlar om en önskan om minskad biltrafik, färre bilar och lägre hastigheter. Många svarande för västra mellanstaden uttrycker specifikt att biltrafiken och infrastrukturen för bilen behöver minskas kraftigt. Vanliga svar handlar om man inte vill att staden ska växa och förtätas.

Hur förflyttar du dig till vardags?



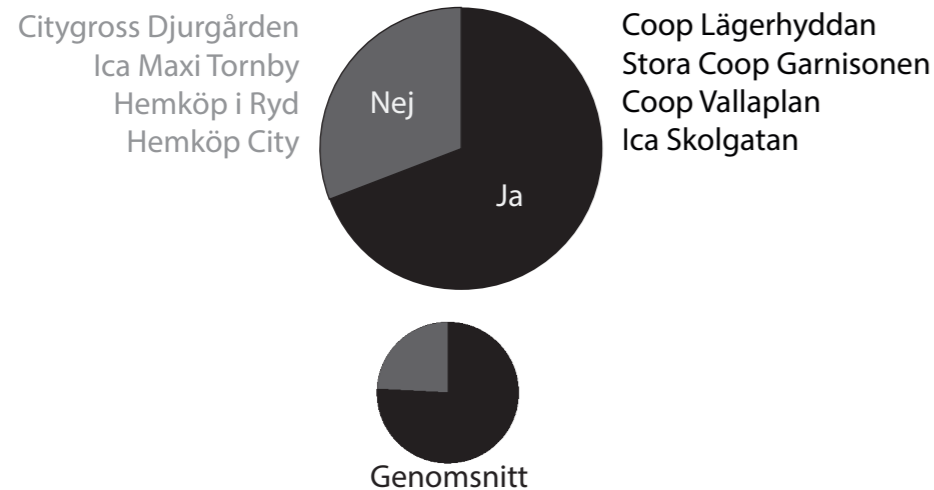
Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

LÄTT!
Det är relativt nära och enkelt.

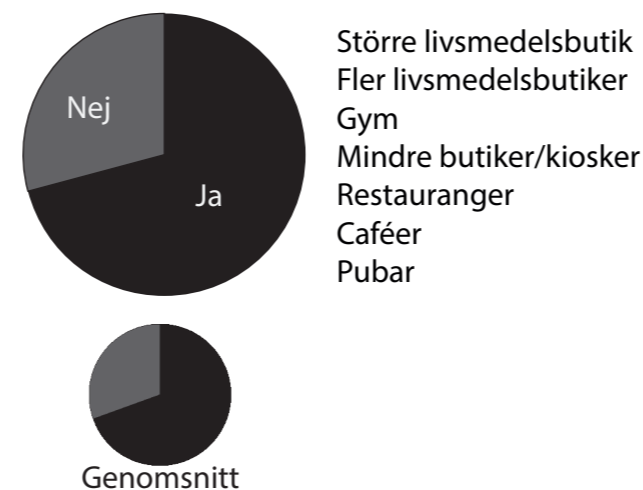
SVÅRT!
Flera upplever trafiksituationen som farlig.

Just för detta delområde var det ovanligt många som svarade att det inte är aktuellt för dem - att de inte har barn i den åldern.

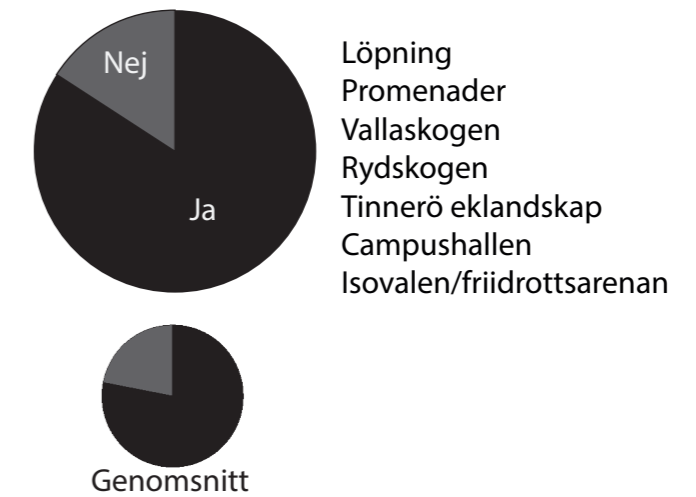
Du som bor här - handlar du i området?



Saknas det service i området?



Utövar du fysisk aktivitet inom området?



Sydvästra ytterstaden

Hur skulle du beskriva delområdet?

Natur
Mångfald
Lugnt
Familj
Blandat
Grönt
Barn
Trevligt

Vad lockar människor till delområdet?

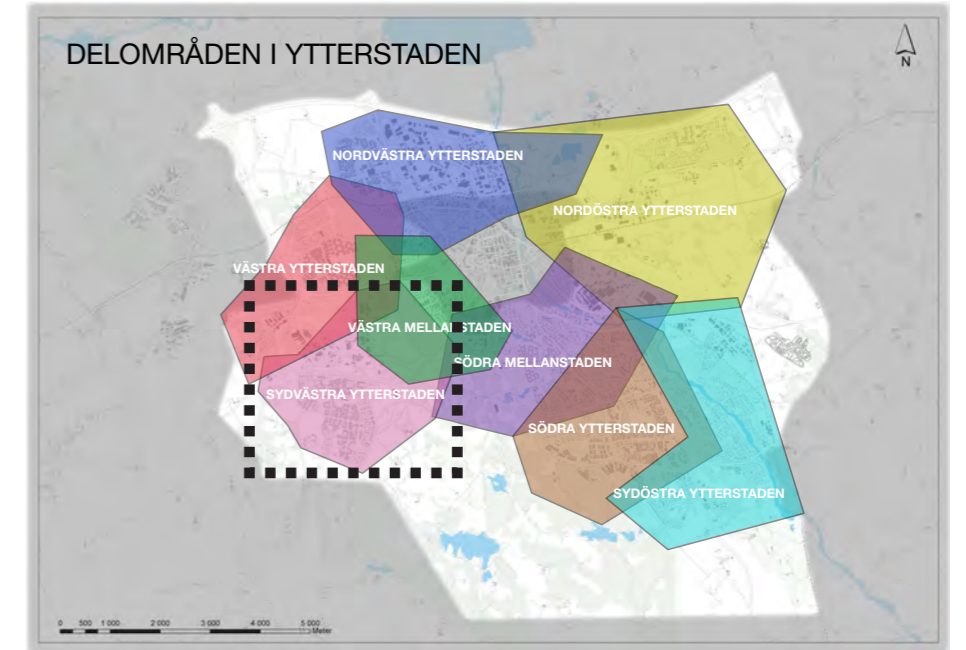
Citygross
Systembolaget
Fotbollsplanerna
Universitetet
Vallaskogen/Tinnerö

Var träffar du andra människor från delområdet?

Gården
Affären
Jobbet
Hemma
Universitetet

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Citygross
Hemma
Universitetet
Mjärdevi
Ingenstans



Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

De vanligaste svaren är blandningen, både vad gäller bostäder och kulturer, grönområdena och närheten till naturen (särskilt nämns Vallaskogen och eklandskapet).

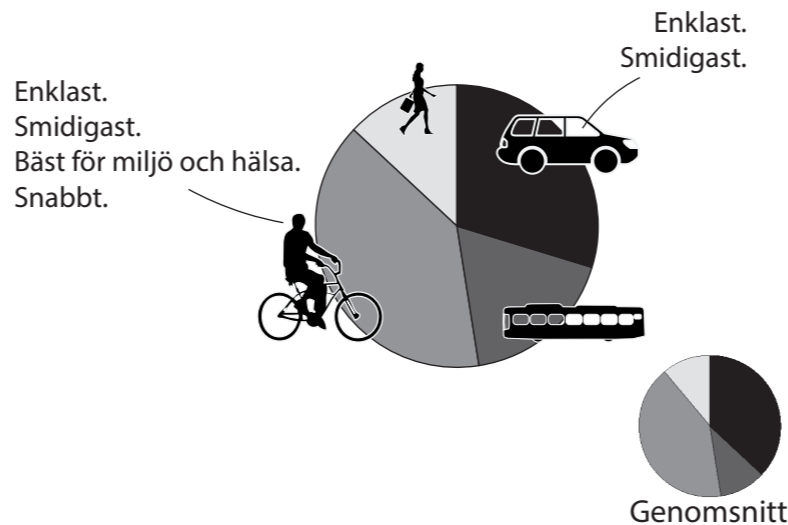
Den sociala blandningen och välfungerande kollektivtrafik till innerstaden omnämns här och var.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

Vanliga svar är att gatorna är för trånga, att det är för dåligt med besöks-parkering och att centrum är nedgånget och litet.

Intressant är att det är väldigt stor spridning bland svaren på frågan.

Hur förflyttar du dig till vardags?



Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

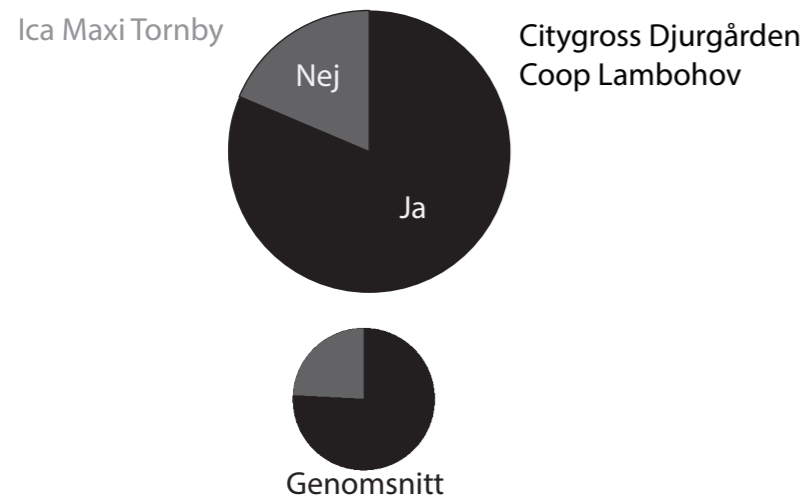
LÄTT!

Bra gång- och cykelvägar.
Nära.

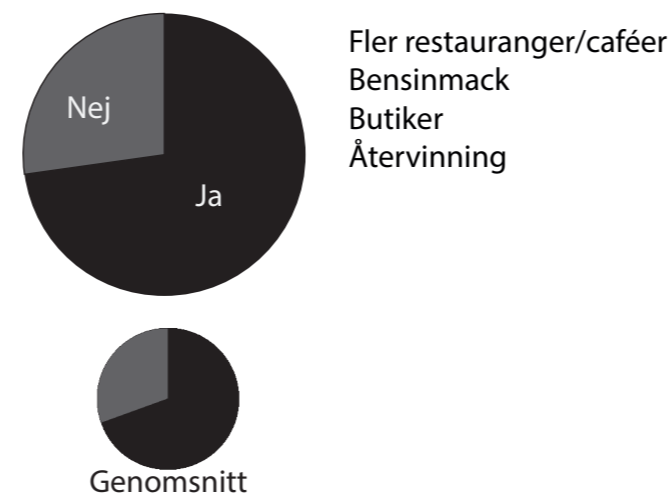
SVÅRT!

Knappt någon svarar att det är svårt.

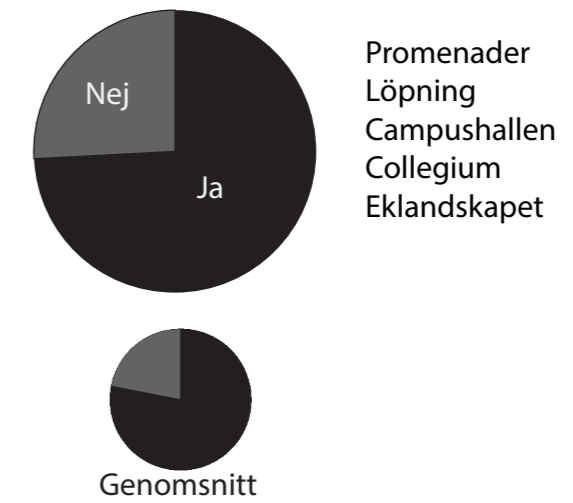
Du som bor här - handlar du i området?



Saknas det service i området?



Utövar du fysisk aktivitet inom området?



Hur skulle du beskriva delområdet?

Centralt Nära
 Kuperat **Trevligt**
 Blandat
Lugnt Naturnära
 Kultur

Vad lockar människor till delområdet?

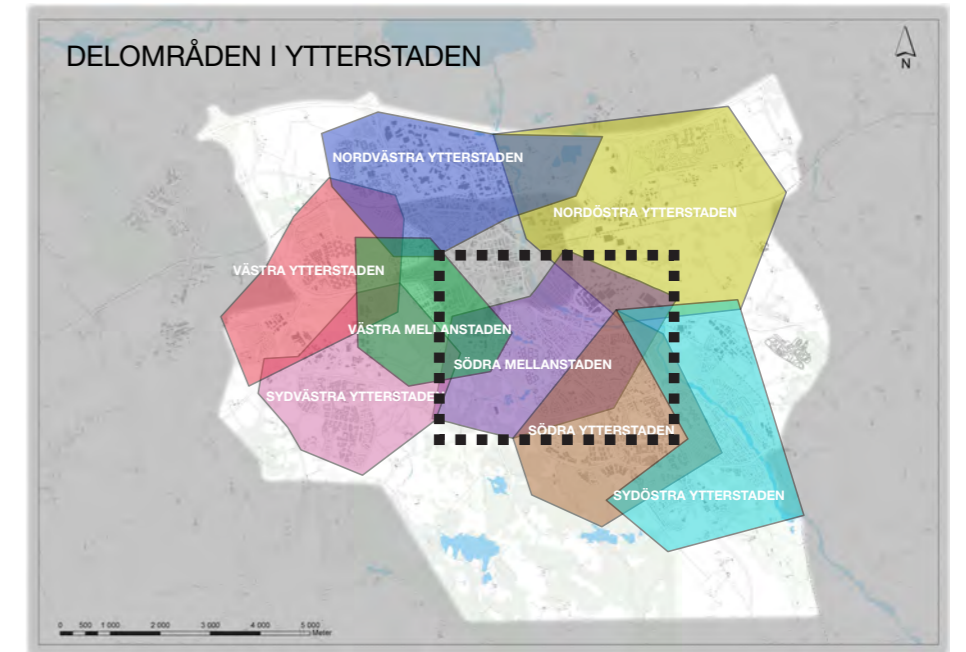
Tinnerö eklandskap
 Aktivitetsparkerna
 Utsiktsplatser
 Tinnerbäcken
 Strångån
 Miljöerna

Var träffar du andra människor från delområdet?

Utanför dörren/på gatan
 Lekplatserna
 Längs bäcken
 Längs ån
 Tinnerö eklandskap

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Tinnerö eklandskap
 Tannefors slusscafé
 Berga centrum
 Friskis & Sveltis
 Stångån



Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

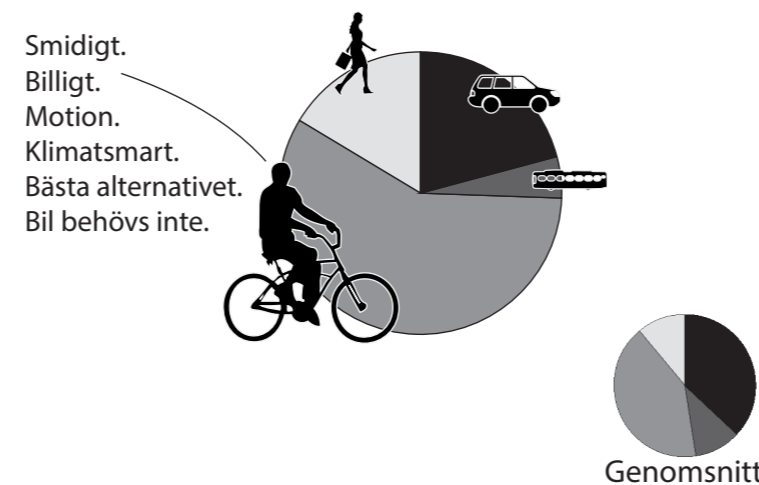
De flesta nämner Tinnerbäcken, naturen, parkerna, de fina promead-slingorna och gröna stråken. Bebyggelsens charm och variation nämns flertalet gånger. Cykelvägarna till innerstaden får beröm vad gäller funktion och vackra omgivningar.

Några nämner att området fått fin nybyggnation.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

Svaren på frågan har mycket stor spridning. Relativt många svar handlar om att bilarna kör för fort, men vilken gata som omnämns varierar. Några få nämner segregation och önskar fortsatt blandning av hyresrätter och småhus/bostädersrätter.

Hur förflyttar du dig till vardags?



Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

LÄTT!

Lätt om man går eller cyklar.

SVÅRT!

Trafikfarligt vid Ånestadsskolan vid hämtning/lämning.
 Söderleden är en för stor trafikbarriär.
 Krångligt att ta sig till universitetet.

Du som bor här - handlar du i området?

Ica Maxi på Tornby
 Ica Signalen i Ekholmen

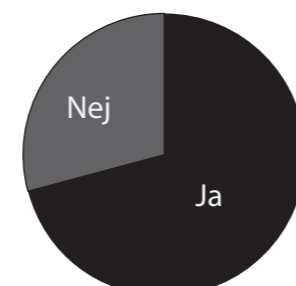


Ica i Berga
 Stora Coop Garnisonen
 Ica i Tannefors
 Ica i Johannelund



Genomsnitt

Saknas det service i området?

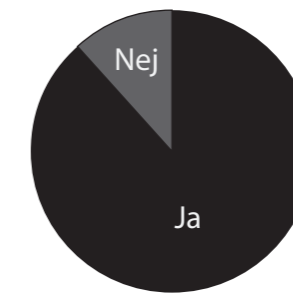


Caféer
 Fler restauranger
 Biblioteksfilial
 Fler livsmedelsbutiker
 Kiosker
 Pubar

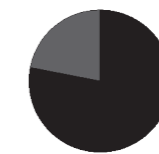


Genomsnitt

Utövar du fysisk aktivitet inom området?



Friskis & Sveltis, Tannefors och Garnisonen
 Löpning
 Tinnerö eklandskap
 Promenader
 Aktivitetsparken i Södra Ekkällan



Genomsnitt

Hur skulle du beskriva delområdet?

Närhet **Trevligt**
 Barn **Lugnt**
 Fint **Lugnt**
Grönt Lagom
 Naturnära

Vad lockar människor till delområdet?

Vidingsjö motionsc.
 Johannelundsbadet
 Ekholmens centrum
 Skateparken
 Ingenting

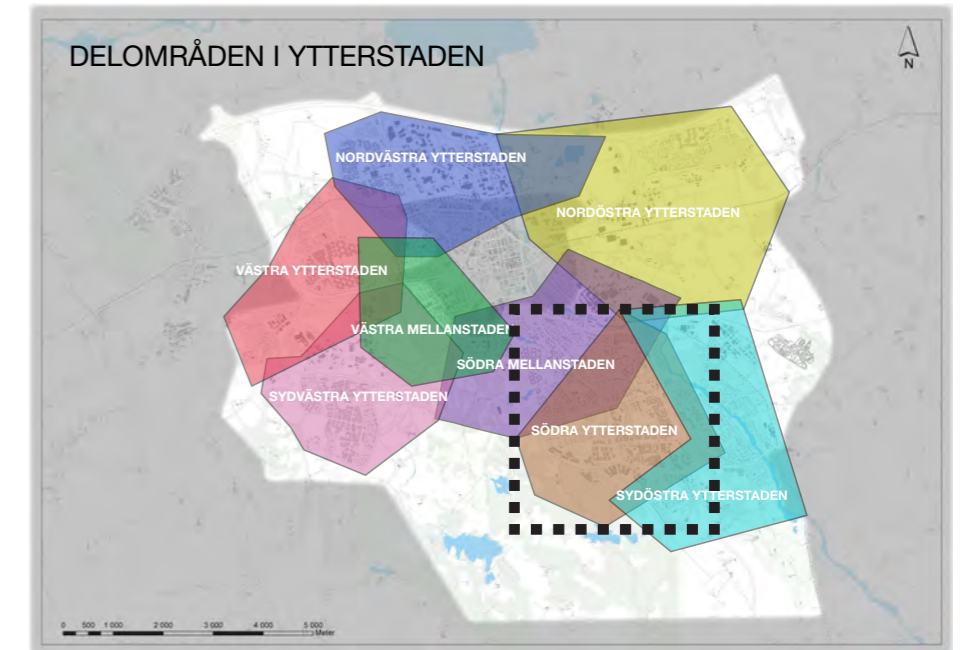
Var träffar du andra människor från delområdet?

Ekholmens centrum
 Hemma
 Lekparken
 På gatan
 Skolan

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Vidingsjö motionsc.
 Ekholmens centrum
 Hemma
 Ingenstans

Södra ytterstaden



Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

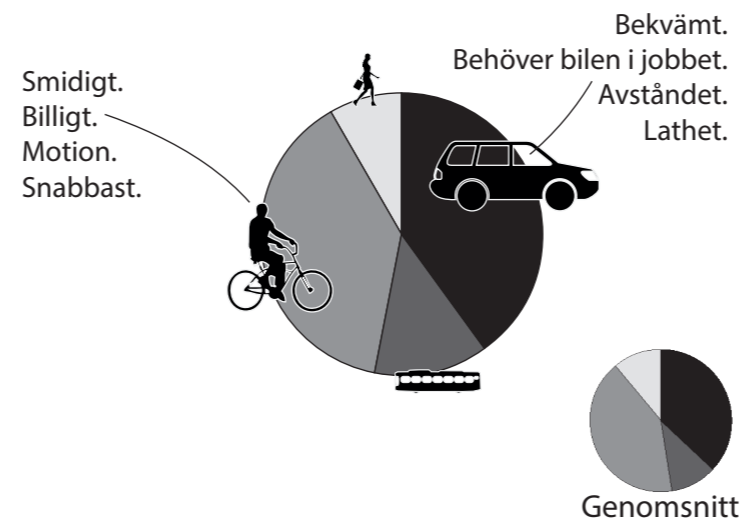
De vanligaste svaren handlar om att värdet av grönområden, grönytor, gröna stråk samt att närhet till skogen och naturen behövs finnas kvar.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

Svaren på frågan har mycket stor spridning. Relativt många svar handlar om buller och bristande säkerhet pga biltrafiken samt att kollektivtrafiken är för dålig.

Intressanta svar handlar om att delområdet behöver bli tryggare och att ryktet är dåligt.

Hur förflyttar du dig till vardags?



Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

LÄTT!

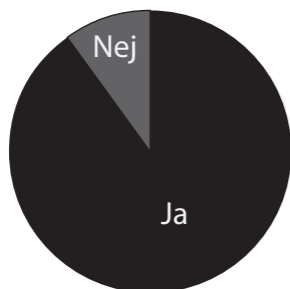
Bra cykel- och gångvägar.
 Nära.

SVÅRT!

Väldigt få tycker att det är svårt.

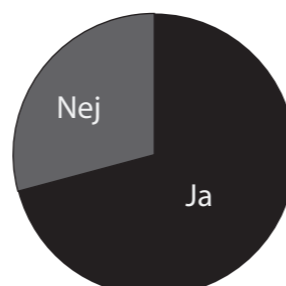
Du som bor här - handlar du i området?

Ica i Berga centrum
 Stora Coop Garnisonen
 Östenssons i Möjetorp
 Ica Maxi på Tornby
 Citygross Djurgården



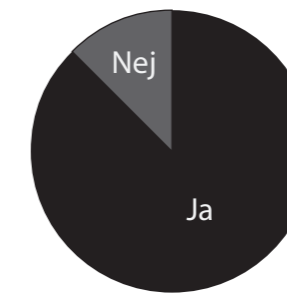
Ica Signalen Ekholmen
 Willys Ekholmen
 Lild Ekholmen
 Ica i Johannelund
 Ica Skillingen Vidingsjö

Saknas det service i området?



Fler restauranger
 Verksamhet i Lasses Livs gamla lokaler
 Fler butiker
 Fler caféer
 Cykelservice

Utövar du fysisk aktivitet inom området?



Promenader
 Löpning
 Vidingsjö motionscentrum
 Vidingsjöskogen
 Tinnerö eklandskap
 Smedstad ridcenter
 Pulkabacken Skarpan

Sydöstra ytterstaden

Hur skulle du beskriva delområdet?

Naturnära
Grönt
Vackert
Tryggt
Trevligt
Lugnt
Lantligt
Barn

Vad lockar människor till delområdet?

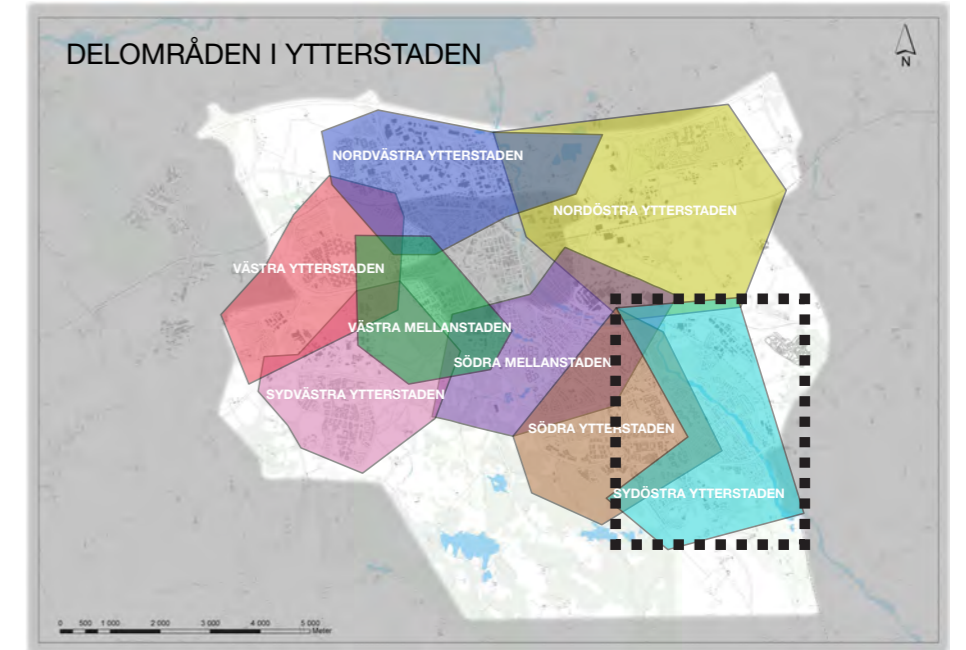
Golfbanan
Stångån
Blomstertorget
Naturen
Hembygdsgården

Var träffar du andra människor från delområdet?

Lekplatserna
Affären
Ekholmens centrum
På promenaden
Hemma

Var träffar du människor från andra delar av Linköping?

Hemma
Affären
Ekholmens centrum
Ingenstans



Vad är bra och bör värnas när staden utvecklas?

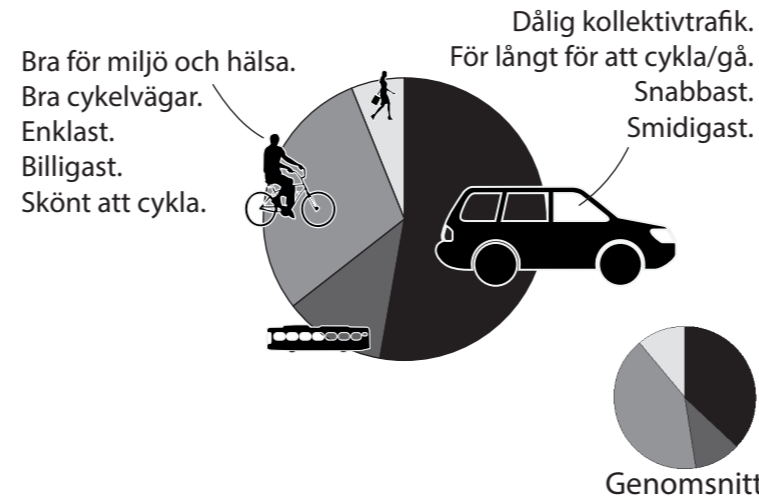
De vanligaste svaren handlar om närheten till naturen och lugnet. Åbysäcken nämns specifikt.

De svarande gillar den lantliga känslan med ängar, hagar och djur och ställer sig frågande till förtätning.

Vad är sämre och bör göras bättre när staden utvecklas?

De flesta svar handlar om biltrafiken och att kollektivtrafiken inte fungerar.

Hur förflyttar du dig till vardags?



Hur är det att ta sig till förskolor/skolor?

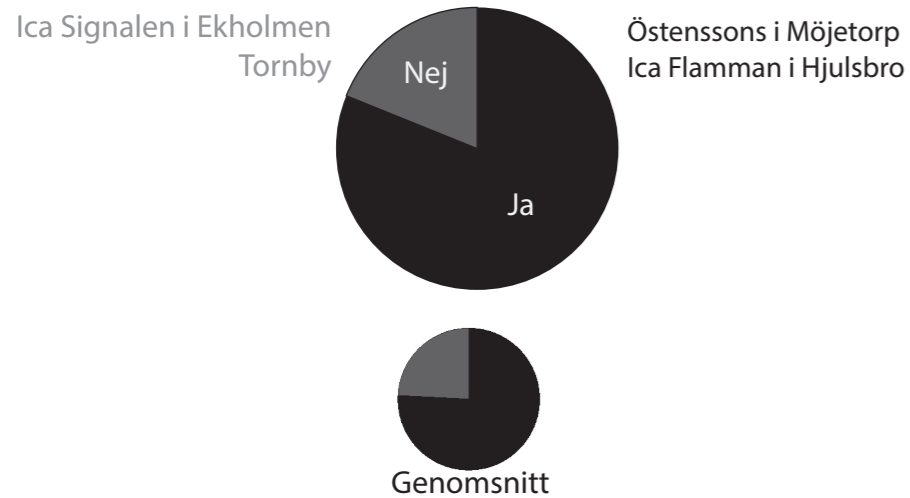
LÄTT!

Bra gång- och cykelvägar.

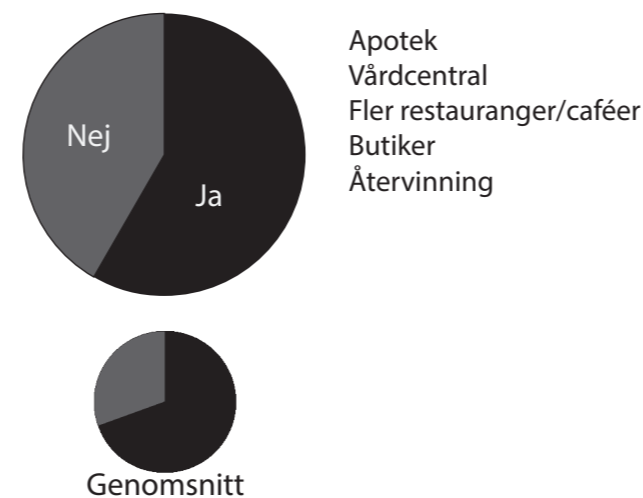
SVÅRT!

Bitvis saknas trottoarer.
För många bilvägar som behöver korsas.
För mycket trafik och för höga hastigheter.
Svårt att hämta/lämna med bil.

Du som bor här - handlar du i området?



Saknas det service i området?



Utövar du fysisk aktivitet inom området?

