

## Avsiktsförklaring mellan Bolag XX och Linköpings kommun

Linköpings Kommun (fortsättningsvis kallat Kommunen) och Bolag XX (fortsättningsvis kallat Bolaget) har idag ingått följande avsiktsförklaring.

### 1. Inledning

Luftkvaliteten i svenska städer har förbättrats under lång tid, men fortfarande utgör luftföroreningar i svenska städer som ett stort hälsoproblem. För att minska de fossila transporterna och kunna nå miljökvalitetsmålet för frisk luft och klimatmålen behöver flera olika fossilfria transportsätt kunna användas av invånare och besökare i Linköping.

Bolaget erbjuder invånare och besökare till Linköpings kommun att använda elsparkcyklar mot en avgift som Bolaget fastställer.

### 2. Ersättningar

Kommunen och bolaget är överens om att Kommunen inte ska betala någon ersättning till Bolaget för den här tjänsten. Ingen ersättning kommer heller att betalas om elsparkcyklar skadas eller förstörs om de ligger hindrande för barmarksrenhållning eller snöröjning. Om Kommunen beslutar om taxa för den här sortens verksamhet så kommer Bolaget bli skyldigt att erlägga den beslutade markupplåtelseavgiften om man önskar fortsätta verksamheten i Kommunen

### 3. Följande punkter ska Bolaget åta sig

- A. Bolaget ska säkerställa att deras personal inte ställer ut elsparkcyklar så att de står hindrande eller trafikfarligt, eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det med särskilt betoning på att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.
- B. Bolaget ska informera sina kunder löpande om att elsparkcyklar inte får lämnas hindrande, trafikfarligt eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det med särskilt betoning på att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.
- C. Bolaget ska löpande uppmuntra sina kunder om att använda hjälm när de använder en elsparkcykel.
- D. Bolaget ska informera sina kunder löpande om att en elsparkcykel endast får framföras på cykelbanor, och om sådan saknas ska körbanan användas. Bolaget ska informera användarna att elsparkcyklar endast får framföras på trottoarer och gångbanor om de leds av användaren.
- E. Bolaget ska geofenca angivna sträckor och platser så att elsparkcykel kan köras i max 6 km/h. Vilka sträckor som önskas att beröras kan tas fram löpande.

Datum

- F. Bolaget ska anpassa sin tjänst för angivna områden så att elsparkcyklar inte kan återlämnas inom områdena. Vilka områden anges i bilaga 2.
- G. Bolaget garanterar att elsparkcyklar som är trasiga eller av annat skäl obrukbara skall tas bort inom ett dygn från att bolaget fått kännedom om detta. Bolaget ska minst en gång per vecka genomföra en funktionskontroll av samtliga elsparkcyklar.
- H. Bolaget ska inom 2-4 timmar från att Bolaget fått kännedom om elsparkcyklar som parkerats trafikfarligt eller hindrande, flytta dessa till lämplig uppställningsplats.
- I. Bolaget ska använda sig av fossilfria transporter vid utplacering och insamling av elsparkcyklar.
- J. Bolaget ska uppmuntra på olika sätt användare löpande att parkera sitt fordon i närmsta hotspot, genom till exempel information eller ekonomiska styrmedel.
- K. Bolaget ska säkerställa att elsparkcyklar inte utgör ett hinder i den dagliga barmarksrenhållningen och snöröjningen i Kommunen
- L. På uppmaning av Kommunen ska Bolaget lämna hotspots tomma för att möjliggöra barmarksrenhållning och snöröjning. Hotspots kan även stängas av i samband med event eller andra arbeten.
- M. Bolaget ska hantera personuppgifter och andra känsliga uppgifter från användare och allmänheten på ett varsamt sätt i linje med rådande lagstiftning.
- N. Bolaget ska meddela en kontaktperson till Kommunen som Kommunen kan ha kontakt med. Byte av kontaktperson ska snarast meddelas Kommunen.
- O. Bolaget ska löpande informera Kommunen om antalet elsparkcyklar de har i sitt bestånd och hur de avser att förändra beståndets storlek framöver.

#### **4. Följande punkter ska Kommunen åta sig**

- P. Kommunen ska låta bolaget använda allmänna cykelställ för så kallade hotspots för elsparkcyklar där kunder kan låna eller återlämna fordonen. Hotspots kommer vara tillgängliga för samtliga aktörer som inom elsparkcyklar undertecknat avsiktsförklaringen och inte enbart begränsat till Bolagets fordon. Bolaget bestämmer själv om användande av hotspots ska vara tvingande för kunderna eller om det ska ske genom incitament. Placeringen av hotspots bestäms per kalenderår, men kan även ändras under innevarande kalenderår.
- Q. Kommunen kan komma att flytta elsparkcyklar som bedöms utgöra fara eller hinder för andra trafikanter eller hindrande av arbete. Bolaget får då lösa ut elsparkcykeln mot en avgift vid Kommunens uppställningsplats. Om fordonet inte hämtas ut inom 90 dagar tillfaller elsparkcykeln Kommunen och Bolaget kan då inte göra anspråk på elsparkcykeln.
- R. Kommunen erbjuder att, på uppmaning från Bolaget, dela med sig av trafikdata, till exempel trafikmätningar, som är av intresse för företaget
- S. Kommunen åtar sig ansvaret att informera invånare och besökare i Linköping om vilka lagar och regler som gäller för framförande av elsparkcyklar i Kommunen.

Datum

- T. På fråga från allmänhet eller media kommer Kommunen informera om den här överenskommelsen och dess innehåll samt lämna ut överenskommelsen i sin helhet till den som önskar ta del av den. Kommunen kommer även att publicera överenskommelsen på linkoping.se.
- U. Kommunen erbjuder företaget att ansluta sig till Kommunens plattform för mobilitet som tjänst (MaaS)

## 5. Övrigt

Kommunen kan komma att ingå likadana eller liknande överenskommelser med andra aktörer som har eller avser att etablera motsvarande verksamhet i Linköpings kommun.

## 6. Uppföljning och utvärdering

Bägge parter avser att föra löpande kontakt för att kunna följa upp och utvärdera verksamheten. Kommunen åtar sig att årsvis, eller vid behov mer frekvent, träffa samtliga aktörer som ingått avsiktsförklaring med Kommunen för att i samråd diskutera utvecklingsmöjligheter för och utvecklingen av elsparkcykelverksamhet i Kommunen. Avsiktsförklaringen samt bilaga 1 & 2 kan i samband med detta komma att uppdateras enligt överenskommelse.

## 7. Avslutande av överenskommelsen

Bägge parter äger rätt att ensidigt avsluta överenskommelse med en månads uppsägningstid. Detta sker genom att den ena parten meddelar detta till den andra. Vid avslutande av överenskommelsen slutar överenskomna åtaganden att gälla.

Linköping 20XX-XX-XX

---

Jonas Sjölin, Kontorschef Stadsmiljökontoret  
Linköpings kommun

---

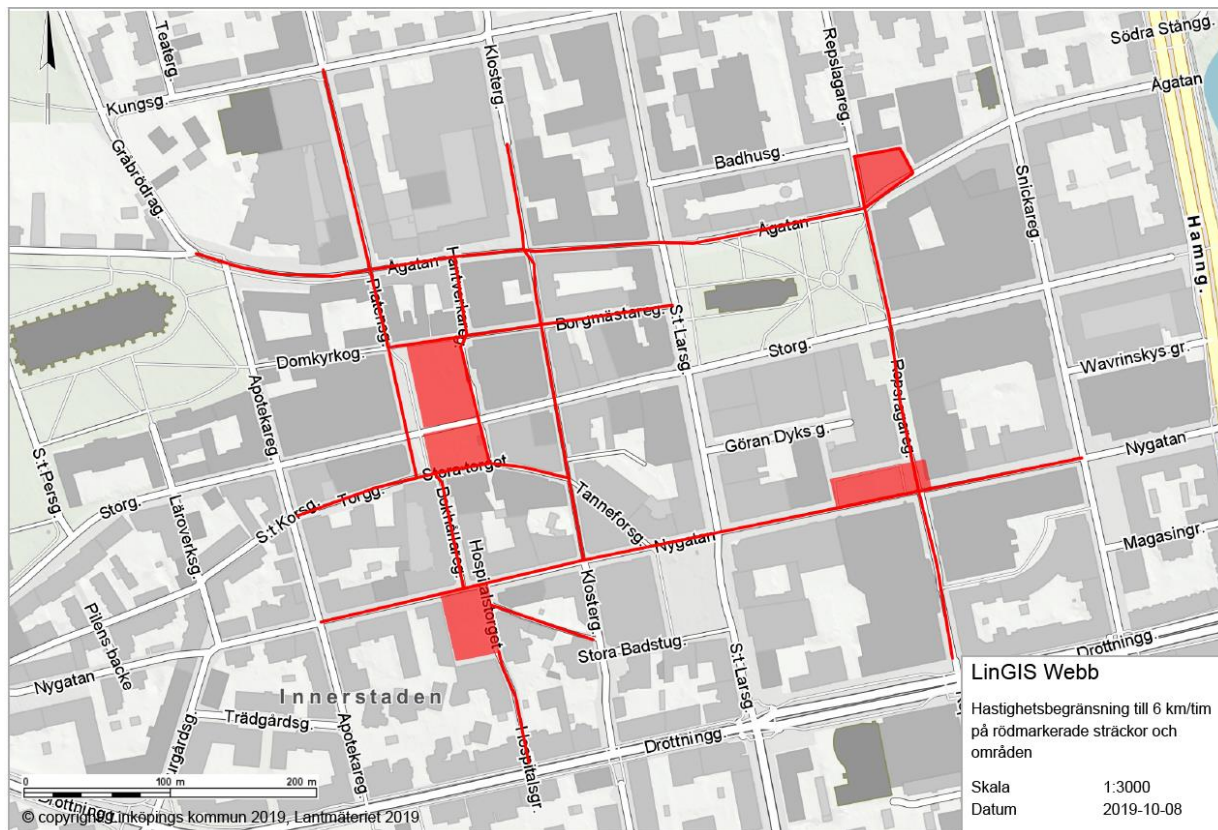
XXXXXX XXXXXXXXXXXXX,  
Bolag XX

Datum

## Bilaga 1

Följande områden ska geofencas så att en elsparkcykel inte kan överskrida hastigheten 6 km/h: Definition av områdena följs nedan av respektive kartbild. Anpassningen av tjänsten för att ett fordon begränsas till en hastighet av 6 km/h ska göras inom markeringarna

### 1. Innerstaden





Datum

### 3. Hostpitalstorget



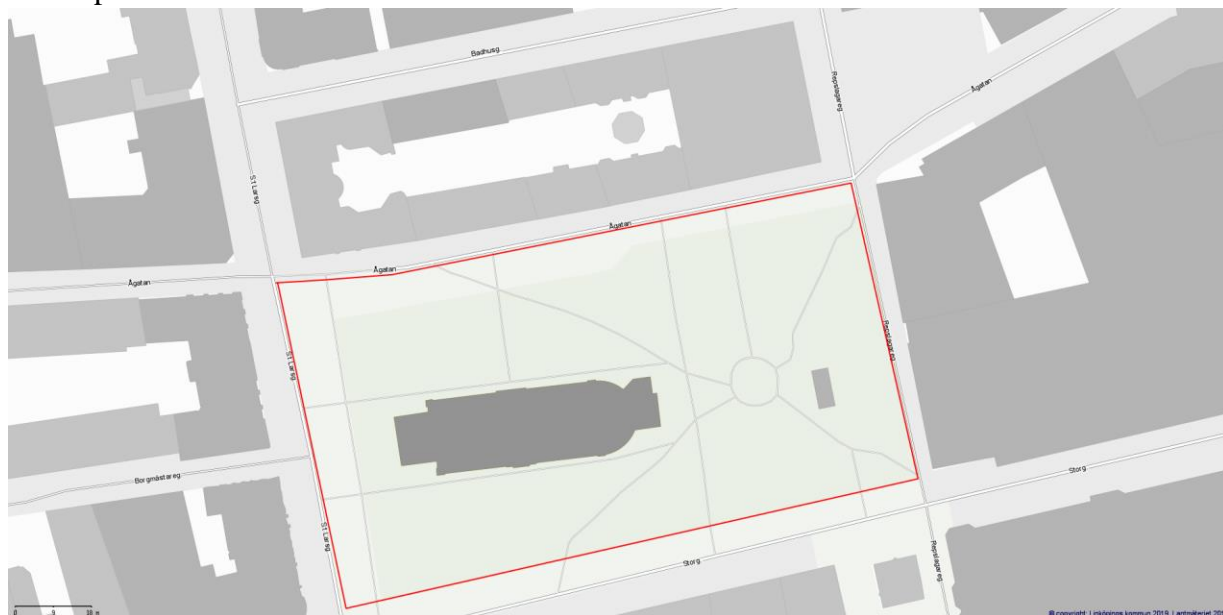
### 4. Konsert och kongress



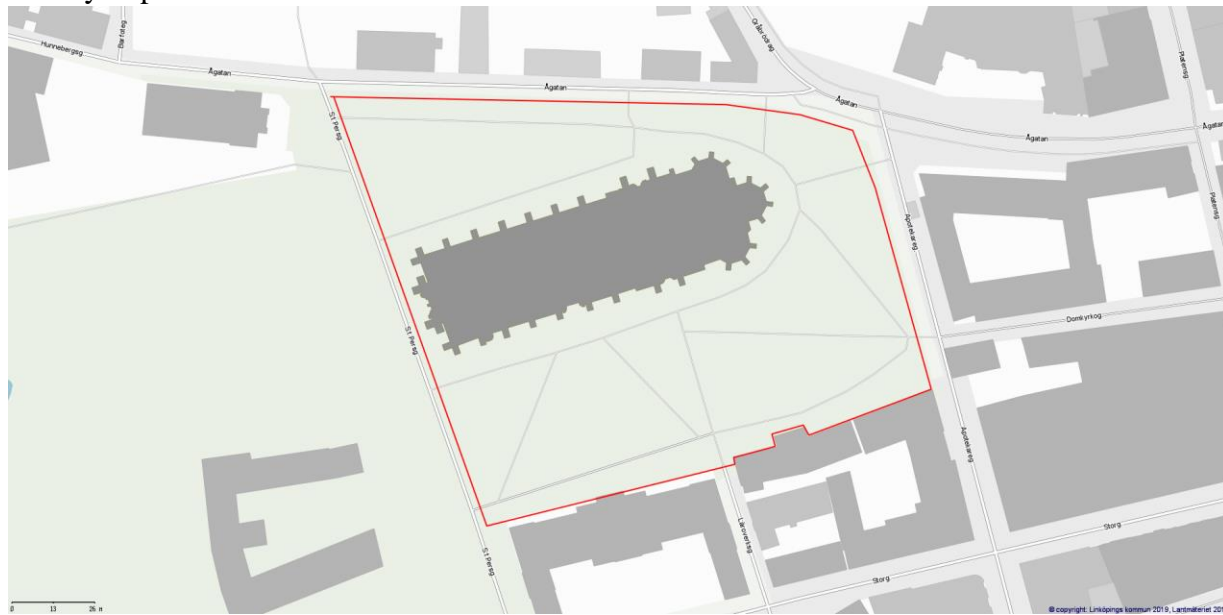


Datum

### 5. St:Larsparken



### 6. Domkyrkoparken



Datum

### 7. Lilla Torget



### 8. Farbror Melins Torg

