

Miljö i tanken?

Policyprocesser vid övergången till alternativa drivmedel i kollektivtrafiken i Linköping och Helsingborg 1976-2005



Magdalena Falde

"Dieselbussarna är en rullande salpetersyrafabrik"

Kollektivtrafik uttrycks ofta som ett medel för att uppnå minskad miljöpåverkan i transportsektorn. Under framför allt 1970- och 80-talen ifrågasattes dock dieselbussarnas roll som miljövänligt transportmedel, vilket citatet från KTH-professorn Olle Lindström ovan ger uttryck för. Med ett övergripande ansvar för bland annat energi, miljö och kommunikationer har kommuner fungerat som centrala aktörer vid övergången till alternativa drivmedel för att åstadkomma en "miljöanpassning" av den dieseldrivna stadsbusstrafiken.

Föreliggande avhandling följer policyprocesserna vid övergången till biogas i Helsingborgs och Linköpings kollektivtrafik 1976-2005. Med syftet att undersöka hur och varför policyer om alternativa drivmedel införts i de två kommunerna analyseras hur aktörer och aktörers roller, resurser, intressen och problemdefinitioner påverkat processerna vid valet av alternativt drivmedel. Avhandlingen studerar även hur policy utvecklas där ett flertal olika policyområden – transport, energi och miljö – ingår.

Magdalena Falde är verksam vid Tema teknik och social förändring, Linköpings universitet. Detta är hennes doktorsavhandling.



Linköping University
FACULTY OF ARTS AND SCIENCES

Linköping studies in arts and science, No. 534
The Department of Thematic Studies - Technology and Social Change
Linköping University
581 83 Linköping, Sweden

Linköping 2011