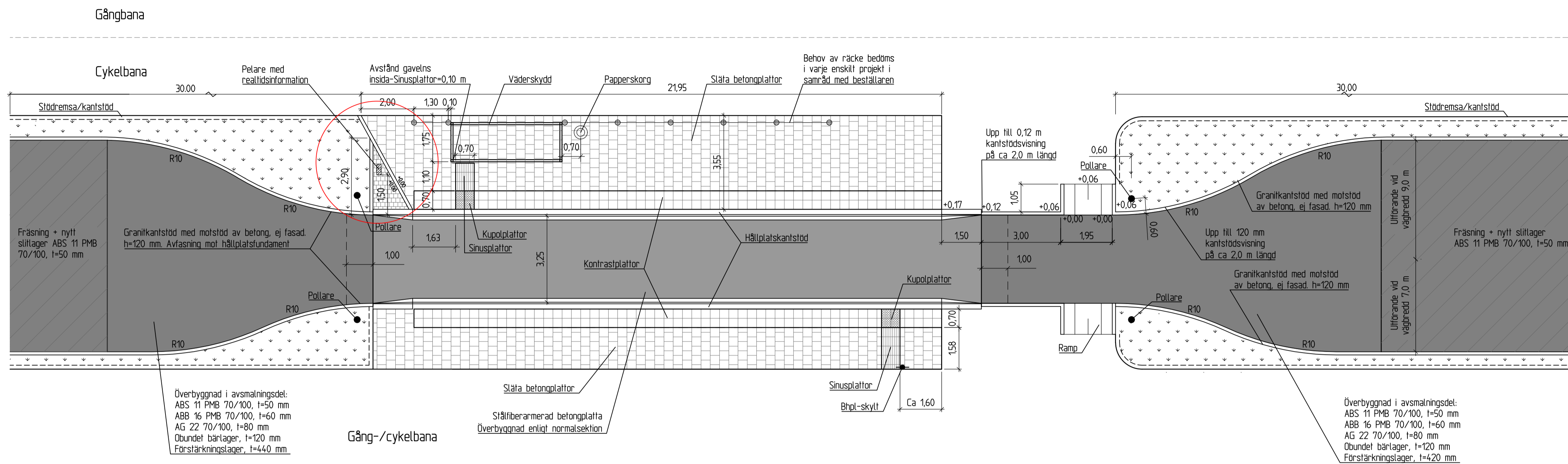


BUSSHÅLLPLATS TYP TIMGLAS, VID GÅNG- OCH CYKELBANA

PLAN
MÅTT ANGES I METER
SKALA 1:100



ANVISNINGAR BETONGPLATTA

Stålfiberarmerad betongplatta med konstruktionshöjd 0,270 m.
Kulör: Grå
Betong: C35/45, vct 0,40, XD3, XF4, CEM I, BV/SR/LA (begränsad värmeutveckling/sulfatresistent/lågalkaliskt). Konsistensklass: S2 alt. S3.
Ballast: Kulkvarnsvärde, (kk) för stenmaterial/8 mm.
Alt 1. Utan allmän trafik Kk 30. Alt 2. Med allmän trafik $\dot{A}DT \leq 4000$ Kk 14.
Alt 3. Med allmän trafik $\dot{A}DT > 4000$ Kk 9. Halten av stenmaterial/8 mm ska vara minst 50 %.

Stålfiberarmering: ≥ 45 kg/m³ av klass motsvarande minst Bekært Dramix 3D 45/50 BL.
Fiberbetong ska ha en resthållfasthet $R_{sp,50}$ 50% oavsett fibertyp.
Ytan ska bearbetas med fiberrulle för att undvika fibrer i överytan.

Ytstruktur: Kvastring i överyta, vinkelrätt mot korriktningen.

Hårdning: All nygjuten betong ska hårdas (Alt. 1. Vatten. Alt. 2. Plastfolie eller geotextil. Alt. 3. Impregnering enligt nedan, med ändring, att den påförs direkt efter gjutning), utförs i samråd med beställaren.

Impregnering utförs med valtfenglas typ Hardex eller likvärdigt, 3-5 dagar efter gjutning, utförs i samråd med beställaren.

Trafikerings: Nygjuten busshållplats kan normalt trafikeras efter 7 dygn (ska uppåt minst 50% av sin sluthållfasthet, 20 MPa, innan den får trafikeras).

Jämnhet: Betongplattan får inte uppvisa större ojämnheter än 6 mm relativt en 5 m lång rätskiva utlagd i vägens längdriktning. Inget vatten får bli stående på ytan.

Nr (se detaljer nilmiljön)

- Plattan utförs med tvärgående fogar var femte meter, som sägas senast 36h efter gjutning, till djup motsvarande en tredjedel av betongjockleden (1/3 h).
- Samtliga fogar förses med dymningar, konventionell armering K500C-T ϕ 6s300, längd 600 mm. Dymningarna placeras på djup motsvarande halva betongjockleden (1/2 h).
- För att uppnå samverkan mellan gulettapper ska dymning och rörhysa användas.
- Cementbundet grus, CG (medelvärde för tryckhållfasthet /115 MPa efter 7 dygn), med en tjocklek av 120 mm. Den färdigpackade CG-ytan ska så snart som möjligt successivt förseglas med 0,6-0,8kg/m² bitumenlösning.
- Hällplatskantstöd slufffixeras i cementbruk.
- Motstöd av betong C16/20, enligt betongbeskrivning. Konsistensklass S1.
- Plastfolie utläggs mot kantstöd vid gjutning för att förhindra vidhäftning.

ÖVRIGA ANVISNINGAR

Betonmarkplattor:
Sinusplattor ska vara typ S1 Eriks Sinus eller likvärdig och ha kulör naturvit.
Kupolplattor ska vara typ S1 Eriks Superplattan kupol eller likvärdig och ha kulör antracit vid busshållplats.
Kontrasplattor ska vara slåta betongmarkplattor typ S1 Eriks Superplattan eller likvärdig och ha kulör supervit.
Betongmarkplattor i väntyta och väderskydd ska vara slåta och ha kulör grå.
Samtliga betongmarkplattor ska ha mått 350x350 mm och minst uppfylla trafikklass GC.

Smågalsten
Smågalstenar skall vara räklade, storlek 100x100 mm. Smågalstenar sätts i 30 mm flis 2-4 mm, fogas med granuscan 855.

Kantstöd
Hällplatskantstöd av betong, h=170 mm.

Försegling
Asfaltskarvar ska förseglas. Asfalt ska läggas varmt i varmt.

Cykelparkering
Cykelparkeringen, se typritning STD_022, ska placeras inom 25 m avstånd från perrongen, i samråd med beställaren.

Hällplatsmobiler
Väderskydd ska vara enligt typritning STD_022.
Räcke typ Snekab Adapter med plant lock eller likvärdigt. Höjd 950 mm. Lackerat, RAL 7016, inom innerstaden, annars galval. En extra mellanliggare skall monteras för synskadade som använder käpp. Avstånd lika de befintliga mellanliggarna ovanför.
Bänk bestäms och placeras i samråd med beställaren.
Räcke skall förses med reflex i ändarna.
Papperskorg placeras i samråd med beställaren.

Brunnar
Eventuella brunnar i asfaltsytan ska utföras med teleskopbetäckning. Brunnar i betongplattan skall undvikas.

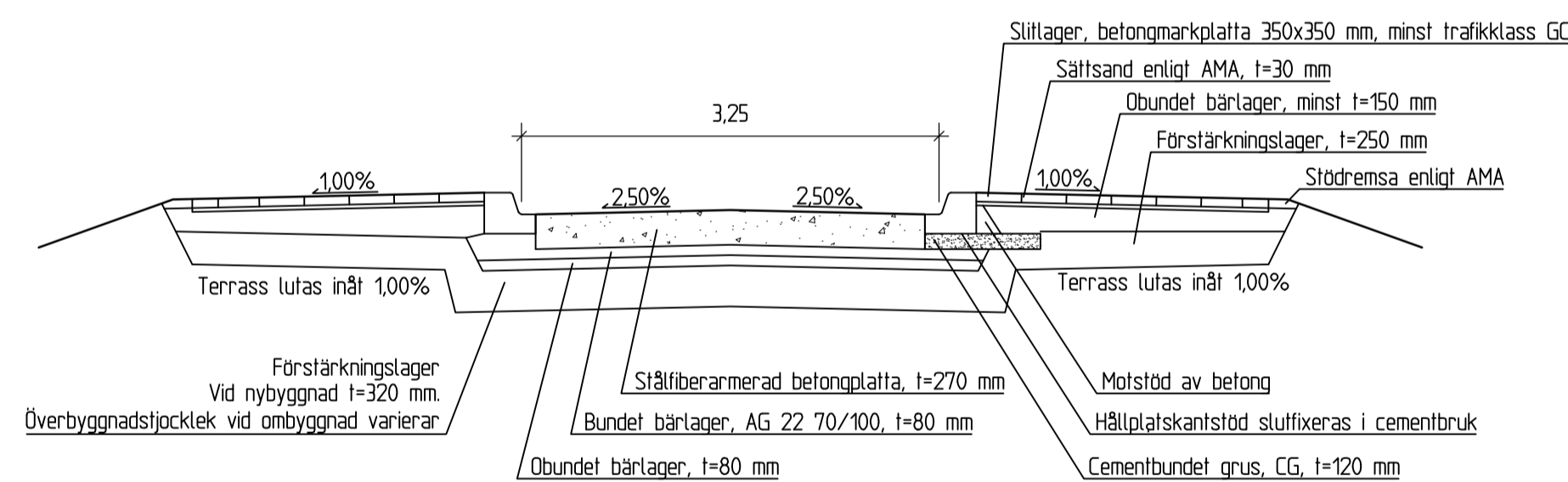
ANMÄRKNINGAR

Markmaterial anpassas efter den omgivande miljön och geografiskt läge.
Gestaltningnivå bestäms i samråd med beställaren i avvaktan på kommande materialpalett.
Kontroll av att jordbruksmaskiner kan passera avsmalningen skall utföras.

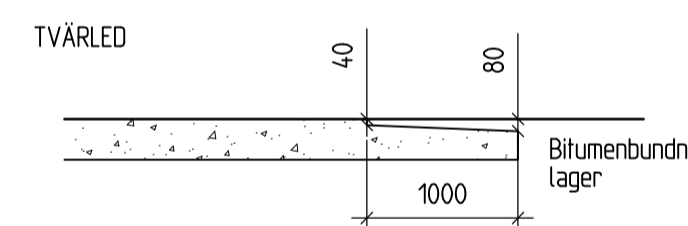
Röd textmassa=Kvarstår att kontrollera och/eller utreda. 220706/KJG
(ÖTRAFs kommande inspel om utformning Busshållplatser bör beaktas; start sannolikt 2210xx enl KH, tillgänglighet)

SEKTIONER

ÖVERBYGGNAD HÄLLPLATS
MÅTT ANGES I METER
SKALA 1:50

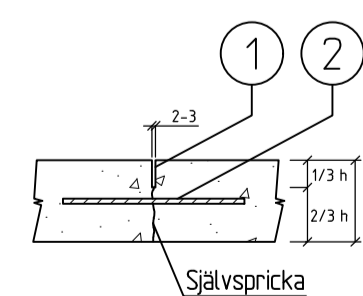


ANSLUTNING BETONGPLATTA ("LÄNKPLATTA") MOT ASFALT
MÅTT ANGES I MILLIMETER
SKALA 1:50

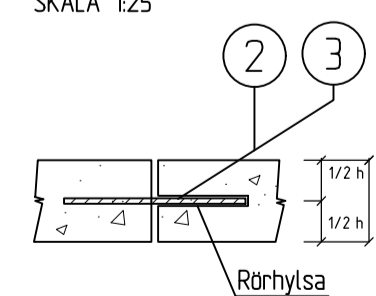


DETALJER

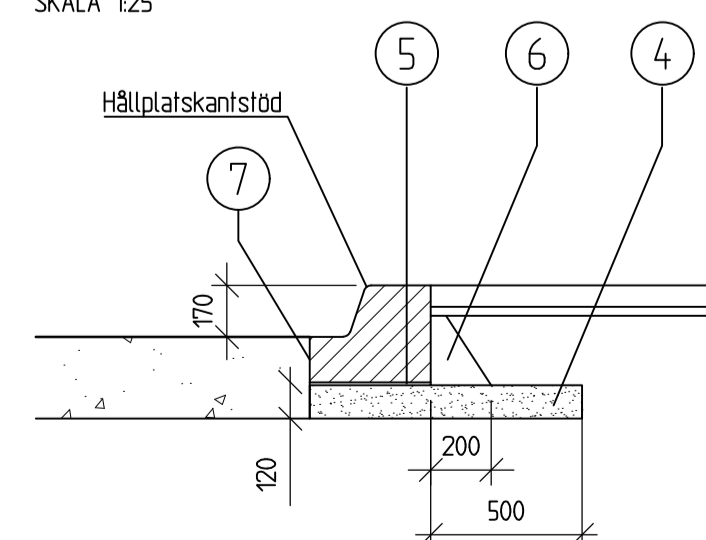
KONTRAKTIONSFOG, TVÄRGÅENDE FOG
MÅTT ANGES I MILLIMETER
SKALA 1:25



EXPANSIONSFOG/FOG VID GJUTETAPPER
MÅTT ANGES I MILLIMETER
SKALA 1:25



ANSLUTNING/GRUNDLÄGGNING KANTSTÖD
MÅTT ANGES I MILLIMETER
SKALA 1:25



BET	ANT	ÄNDRING AVSER	DATUM	SIGN

STANDARDRITNING



DIARIENR	DATUM	PLAN, SEKTION OCH DETALJ
	2022-06-30	BUSSHÅLLPLATS TYP TIMGLAS
ANSVARIG	FORMÅT SKALA	RITNINGNUMMER
KJG	A1 1:50; 1:100	STD_021