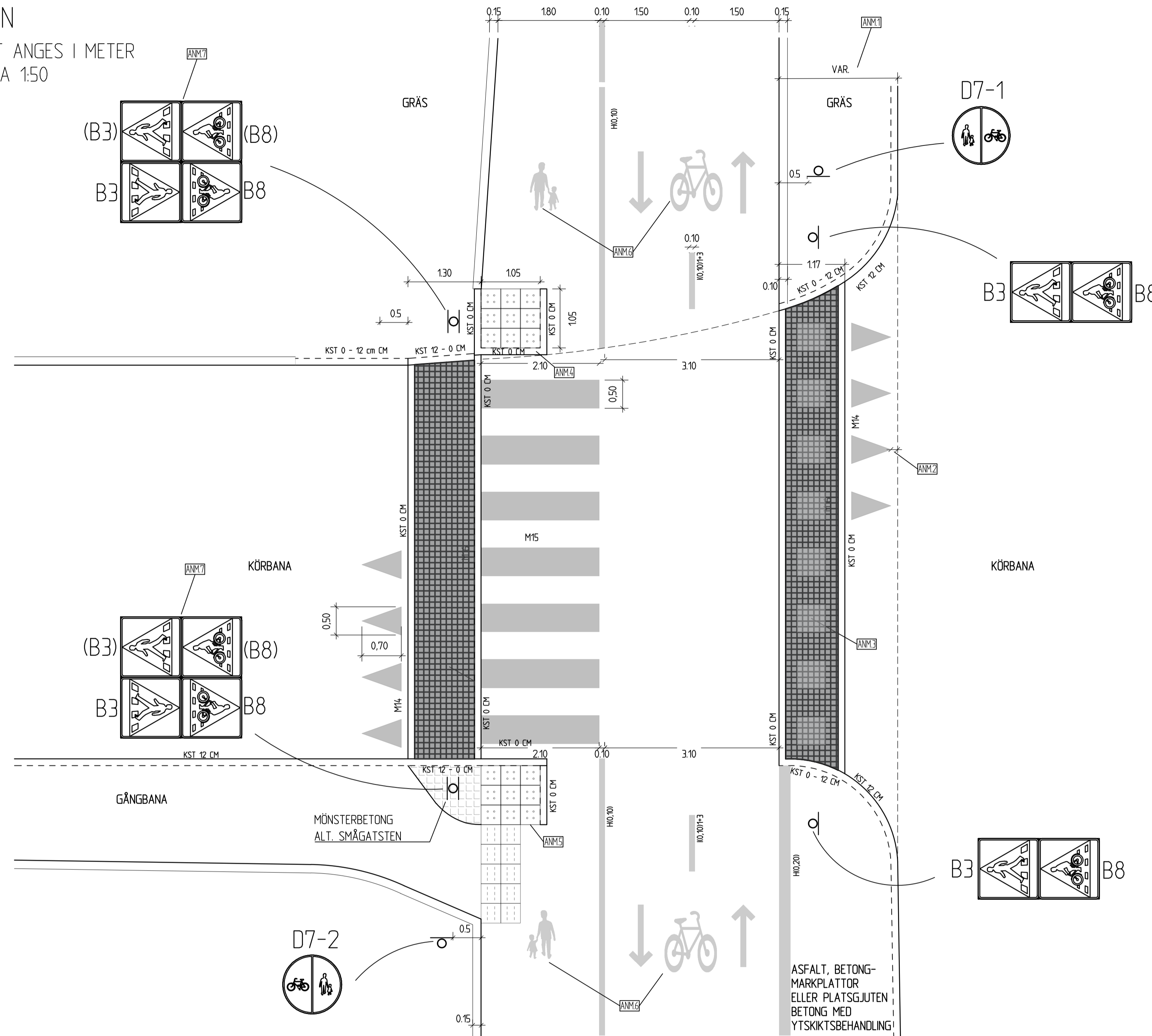


CYKELLÄNKEN: UPPHÖJD ÖVERFART

PLAN

MÅTT ANGES I METER
SKALA 1:50



FÖRKLARINGAR

- Beläggningkant med stödrensa
- Kantsten
- Illustrationlinje
- Kupolplatta
- Längsgående vägmärkning med angiven typ och bredd
- Vägmärkningssymboler, med angiven typ
- Vägmärke
- Vägmärke och stolprör $\phi 60$ mm

ANVISNINGAR

Ritningen visar utförandeprinciper för upphöjd gång- och cykelöverfart, där den övre delen illustrerar situation med grönytor i sidområden och korsande vägkant i radie, och den undre illustrerar hårdgjorda ytor i sidområden med vinkelrätt korsande vägkant.

Höjdsättning ska vara genomgående jämn i längsled på gång- och cykelbana, inga plötsliga höjdförändringar får skapas pga. korsning med gata utan längsfallet ska vara jämnt.

Vägmärken

Samordning av placering vägmärken på minsta antal stolpar bör eftersträvas. Ha som intention att placera vägmärken samlat på en stolpe. Överväg möjlighet att placera vägmärken på belysningsstolpe. Se även STD_033 Placering av vägmärke.

Stolpe med vägmärke placerad i refug ska ha stolpreflex. Mått mellan asfalt till underkant stolpreflex ska vara 20 cm, för enhetlig placering och minskat slitage från underhållsfordon.

Ramper

Ramper utförs enligt STD_025 Ramp av smågatsten.

Lutning på rampen ska vara 6-8% (relativ lutning).

Rampens längd kan variera beroende på höjdförhållanden och utrymme. Ritningen visar minsta möjliga mått 1,17 m i syfte att illustrera den bredd som behövs tillskapas i zon mellan gång- och cykelbana och bilväg för att få utrymme att skapa rampen.

Befintlig asfalt sågas minst 0,5 m från ramp för att möjliggöra god packning runt rampens kantsten. Anslutning mot befintlig asfallyta utförs i trappsteg där varje asfaltlager överlappas 0,5 m.

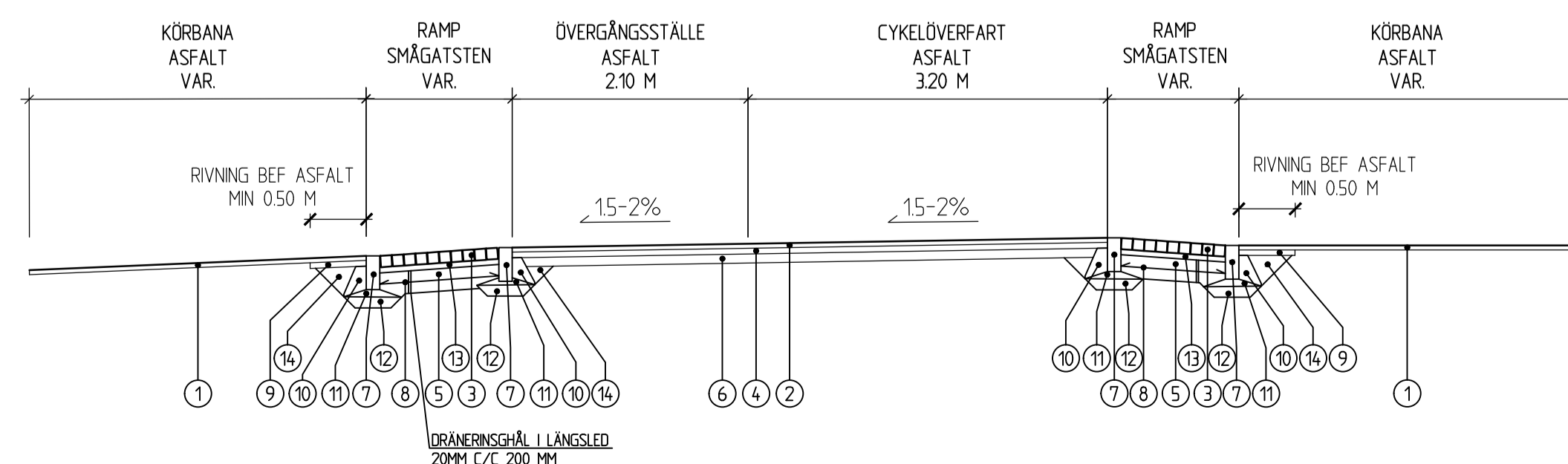
ANMÄRKNINGAR

- Anm.1** Minsta bredd på skiljeremans utgörs av rampens och väjningslinjens gemensamma bredd
- Anm.2** Väjningsplikt placeras så att de ej hamnar i korsande körbana
- Anm.3** Smågatsten i ramp ska vara råkiltad grå sten/granit med flammad översida. Storlek: 100 +/-10 (9/11). Vägmärkning för cykelöverfart M16 görs i ramp. Märkning M16 görs med smågatsten av vit marmor med sågad översida, ska sättas i rutor (0,5x0,5 m) med ram av grå sten.
- Anm.4** Kupolplattor läggs vinkelrät mot övergångsställets stockar. Om korsande väg ligger i radie flyttas kupolplattorna bakåt för att inte kupolplattorna ska kapas i radie, utan den raka linjen i framkant bevaras. Kantsten läggs parallellt med kupolplattor och inte längs vägradie (Kantstenen har ingen visning). Området mellan kantsten och radie asfalteras. Allt så att kantsten och kupolplattor kommer vinkelrätt mot stockar.
- Anm.5** Varningsplattor i ljushetskontrast om minst 0.40 enligt NCS (Natural Color System) mot omkringliggande material. Sinusplattor i ljushetskontrast om minst 0.40 NCS mot kupolplattor.
- Anm.6** Gång och cykelsymboler riktas med färdriktning mot innerstaden. Gäller båda sidor om överfarten.
- Anm.7** Vägmärken B3/B8 markerade med parentestecken (), används endast när det krävs för att förbättra synbarheten för trafikanterna. I annat fall utgår dessa.

CYKELLÄNKEN: UPPHÖJD ÖVERFART

SEKTION

MÅTT ANGES I METER
SKALA 1:50



NR	BENÄMNING	MATERIAL	MM
1	SLITLAGER KÖRBANA	ANPASSAS TILL BEF. BELÄGGNING	
2	SLITLAGER	ABT11 160/220	40
3	SLITLAGER	SMÅGATSTEN	100
4	BUNDET BÄRLAGER	AG22 160/220	50
5	BUNDET BÄRLAGER	BETONG	180
6	ÖBUNDET BÄRLAGER	KRÖSSAT MATERIAL 0-32	80
7	KANTSTÖD	GRANIT RV2	-
8	ARMERING	ARMERINGSNÄT $\phi 10$, CC200	-
9	BUNDET BÄRLAGER	ANPASSAS TILL BEF. BELÄGGNING	50
10	MOTSTÖD	BETONG	-
11	SÄTTBRUK		-
12	BÄRLAGER	BETONG	100
13	SÄTTMATERIAL	FLIS 2-4 MM	30
14	ÖBUNDET BÄRLAGER	0-32	VAR

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SKA
STANDARDRITNING				
		PLAN OCH SEKTION CYKELLÄNKEN UPPHÖJD ÖVERFART		
DIARIENR SBN4 2023-21	DATUM 2023-10-20		FORMAT A1	SKALA 1:50
ANSVARIG E HAMMARSTRÖM	RITNINGNUMMER STD_034		BET	