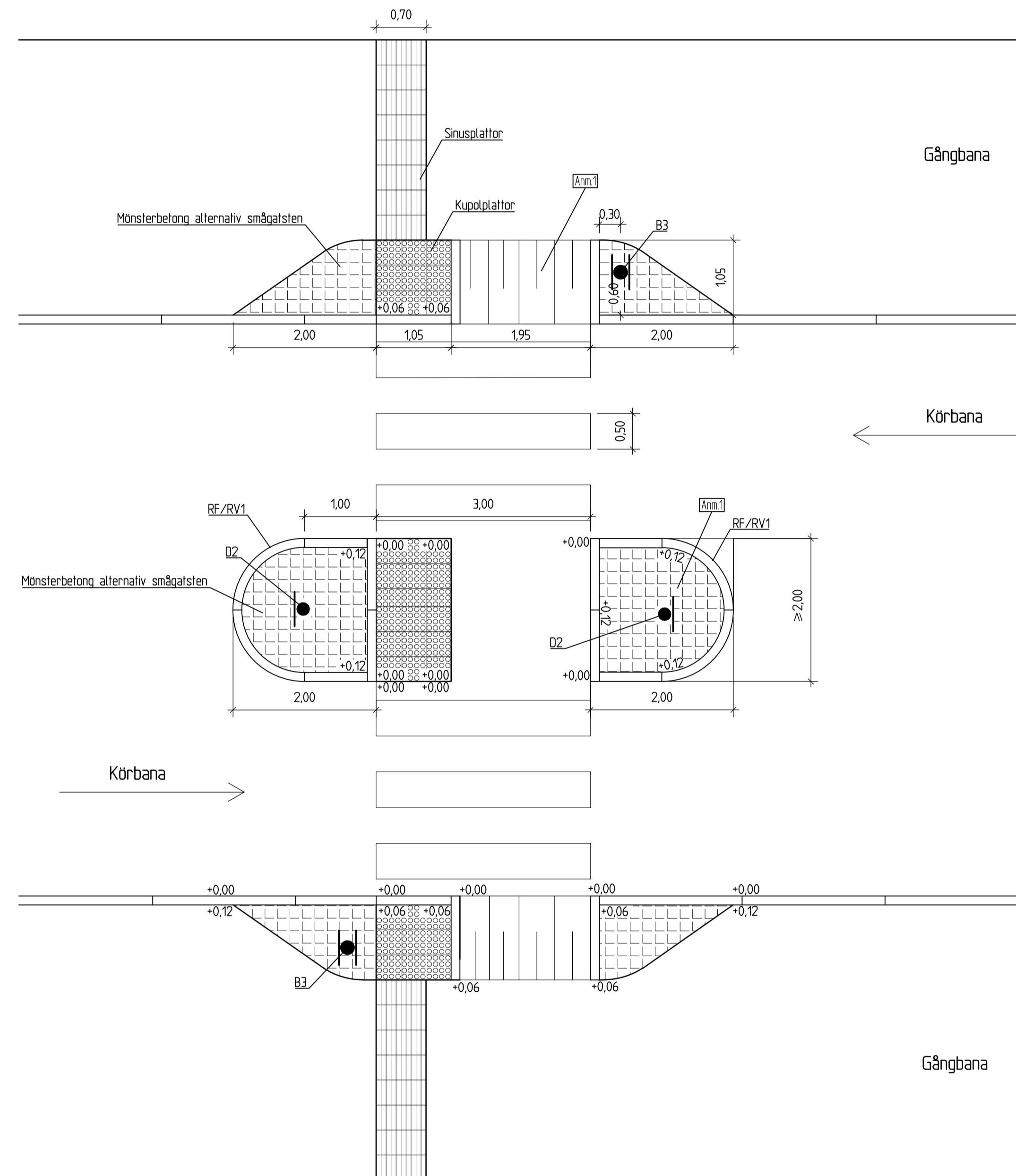


OBEVAKAT ÖVERGÅNGSSTÄLLE

PLAN
MÅTT ANGES I METER
SKALA 1:50



ANVISNINGAR

Utförande/material

Mitrefug ska ha en bredd på minst 2,00 m.

Kantstöd i mitrefuger ska vara granitkantstöd, RF/RV1.

Markbetäckning i refuger ska vara mönsterbetong eller smågäststen med hårdfog typ Granuscan 855.

Placering av snöhyssor för snöskäppar i hårdgjorda refuger utförs enligt Linköpings kommun typritning STD_029.

Kantstöd vid övergångsstället sätts +0,06 m och vinkelrätt mot gångriktningen.

Kupolplattor ska läggas på båda sidor av övergångsställe samt mellan mitrefuger. Plattor ska läggas i tre rader (b=1,05 m). Vid utrymmesbrist kan utformning med 2 rader (b=0,70 m) utföras i samråd med beställaren. Kupolplattor ska vara typ St: Eriks kupol, kulör supervit, eller likvärdig. Sinusplattor ska läggas i två rader och vara typ St: Eriks, kulör naturvit, eller likvärdig.

Samtliga betongmarkplattor ska ha mått 350x350 mm och minst uppfylla trafikklass GC.

Övergångsställe utformas med en utjämnad del. Utjämnningen mellan kör- och gångbana utformas så att lutningen inte överstiger 8,0%. Vid körbanan sätts kantstenen på +0,00 m.

Vägmärke

B3 övergångsställe

Storlek normal

Stolpar förses med rund blå/vit bil stolprefflex eller likvärdigt.

D2 påbjuden körbana höger

Storlek normal

Stolpar förses med blå/vit bil stolprefflex eller likvärdigt.

Vägmärkning

Vägmärkning på trafikkylla ska vara extruderad markeringsmassa.

ANMÄRKNINGAR

Anm.1 Markmaterial anpassas efter den omgivande miljön och geografiskt läge. Gestaltungs nivå bestäms i samråd med beställaren enligt materialpalett, daterad 2022 version 10

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SKÖT
STANDARDRITNING				
DIARIENR		DATUM		
		2022-06-30		
ANSVARIG		FÖRMAT SKALA		RITNINGNUMMER
KJG		A1 1:50		STD_015

PLAN
OBEVAKAT ÖVERGÅNGSSTÄLLE